

COMUNICADO ESPECIAL SOBRE A IMPORTÂNCIA DA INFRAESTRUTURA FÍSICA DE INTEGRAÇÃO NO ESPAÇO IBERO-AMERICANO

Os Chefes de Estado e de Governo dos países ibero-americanos, reunidos na cidade de La Antigua Guatemala, Guatemala, por ocasião da XXVI Cúpula Ibero-Americana:

Considerando as conclusões da VIII Reunião de Ministros Ibero-Americanos de Infraestrutura e Logística, realizada na cidade do Panamá, a 20 de setembro de 2013.

Reconhecendo que a infraestrutura de transporte na América Latina demonstra um distanciamento geral em relação às necessidades atuais e futuras, em comparação com outras regiões de rendas semelhantes.

Que a conectividade e integração eficiente de toda a cadeia logística dependem da infraestrutura de transporte, bem como da coordenação com outros fatores, como o enquadramento regulatório e as políticas públicas.

Que existe um consenso ibero-americano sobre a necessidade de que o desenvolvimento das infraestruturas seja ambientalmente sustentável e esteja ao serviço da sociedade.

Que existem diferentes projetos de infraestrutura na Ibero-América, como é o caso do Corredor Ferroviário Bi-oceânico de Integração, e do corredor rodoviário bi-oceânico de importância para a integração física, com um impacto positivo para o desenvolvimento socioeconómico dos países da América Latina, que concorrem para a articulação do Oceano Pacífico com o Atlântico e para melhorar e potenciar a logística do comércio exterior.

Promover a participação dos setores público e privado, dos organismos multilaterais de crédito e a colaboração público-privada na execução destes tipos de projetos estratégicos para a região.

Aproveitar a sinergia entre distintos modos de transporte ferroviário ou rodoviário para dar resposta às novas necessidades advindas do desenvolvimento da região, atuando simultaneamente sobre as redes existentes e a sua interconexão para a implementação dos corredores bi-oceânicos.