

CONFERÊNCIA INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA E PORTOS



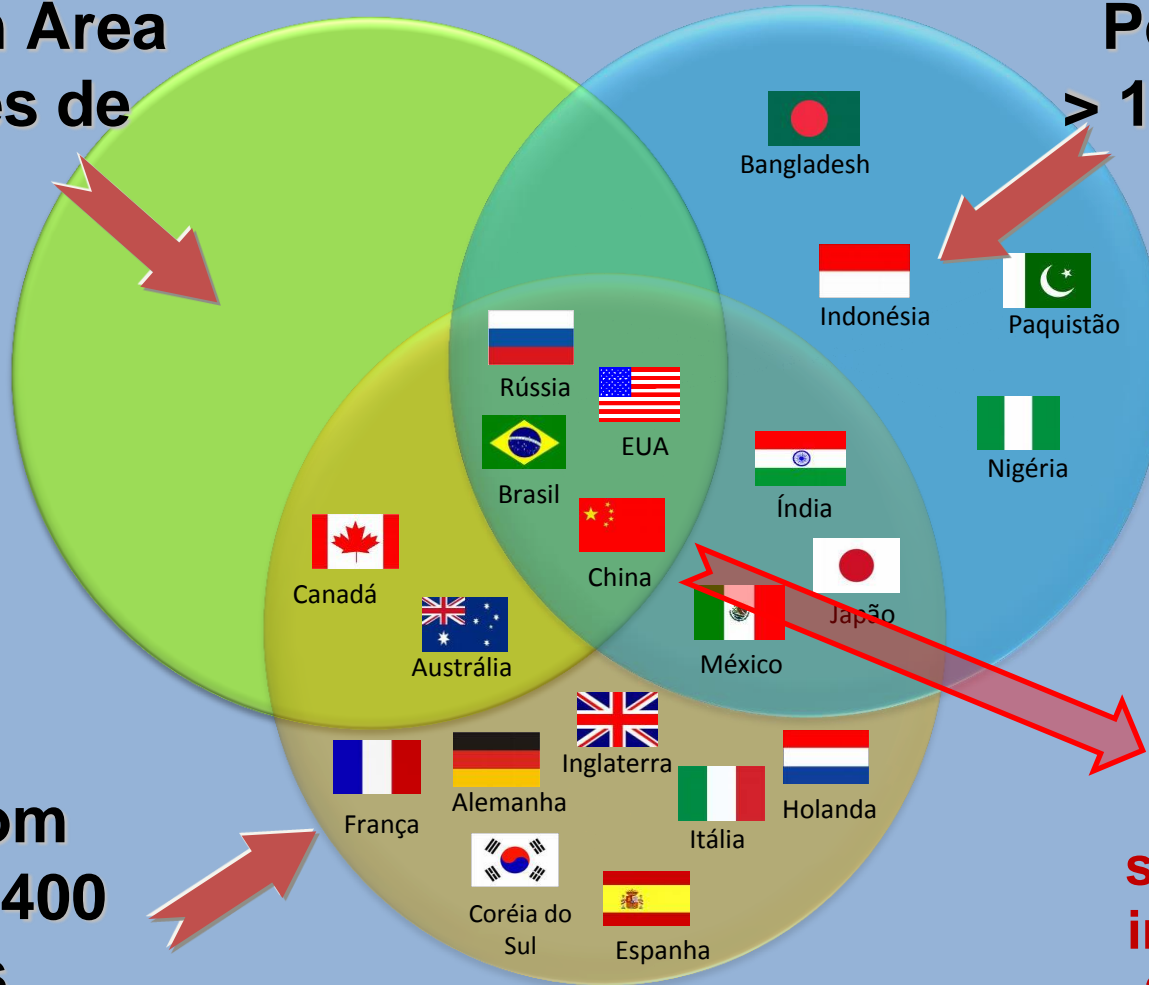
“Portos Baianos e as Rotas Internacionais
de Transporte Marítimo”
Secretário Carlos Costa



POSIÇÃO DOS PAÍSES DO MUNDO

Países com Área
> 4 Milhões de
km²

Países com
População
> 100 Milhões



Países com
PIB > US\$ 400
Bilhões

Somente 4
países
se encontram
inseridos nas
3 condições

ECONOMIA MUNDIAL - RANKING 2012

Brasil - 128º lugar (caiu 25 posições) estava em 103º em 2011

| | PAÍSES | PIB (TRILHÕES DE US\$) |
|----|----------------|---------------------------|
| 1º | ESTADOS UNIDOS | 15,68 |
| 2º | CHINA | 8,22 |
| 3º | JAPÃO | 5,96 |
| 4º | ALEMANHA | 3,40 |
| 5º | FRANÇA | 2,60 |
| 6º | REINO UNIDO | 2,44 |
| 7º | BRASIL | 2,39 |
| 8º | RÚSSIA | 2,02 |
| 9º | ITÁLIA | 2,01 |





INDICADORES AMÉRICA DO SUL E PANAMÁ 15 Países

- POPULAÇÃO: 928.976.140 Mi. hab.
- PIB: US\$ 4,24 trilhões (100%)
*BRASIL: 58,41% do PIB total
(US\$ 2,39 tri).*


(EXCETO BRASIL):

- PIB: US\$ 1,85 trilhões (43,63%)
- POPULAÇÃO: 732.276.140 Mi. Hab.





MERCOSUL x BRASIL

| PAÍS/BLOCO ECONÔMICO | POPULAÇÃO (milhões) | PIB US\$ | PIB PER CAPITA US\$ (mil) |
|--|------------------------|---------------------------|------------------------------|
| MERCOSUL | 276.677 | 3,285 trilhões (100%) | 11.873 |
| MERCOSUL (EXCETO BRASIL) | 79.977 | 985 bilhões (29,88%) | 12.316 |
|  | 196.700 | 2,39 trilhões (70,12%) | 11.692 |

Integrantes: Brasil, Argentina, Uruguai, Paraguai (suspensão) e Venezuela (Ago/2013).

Estados Associados: a [Bolívia](#), o [Chile](#), o [Peru](#), a [Colômbia](#) e o [Equador](#)

Fonte: Banco Mundial (2011)

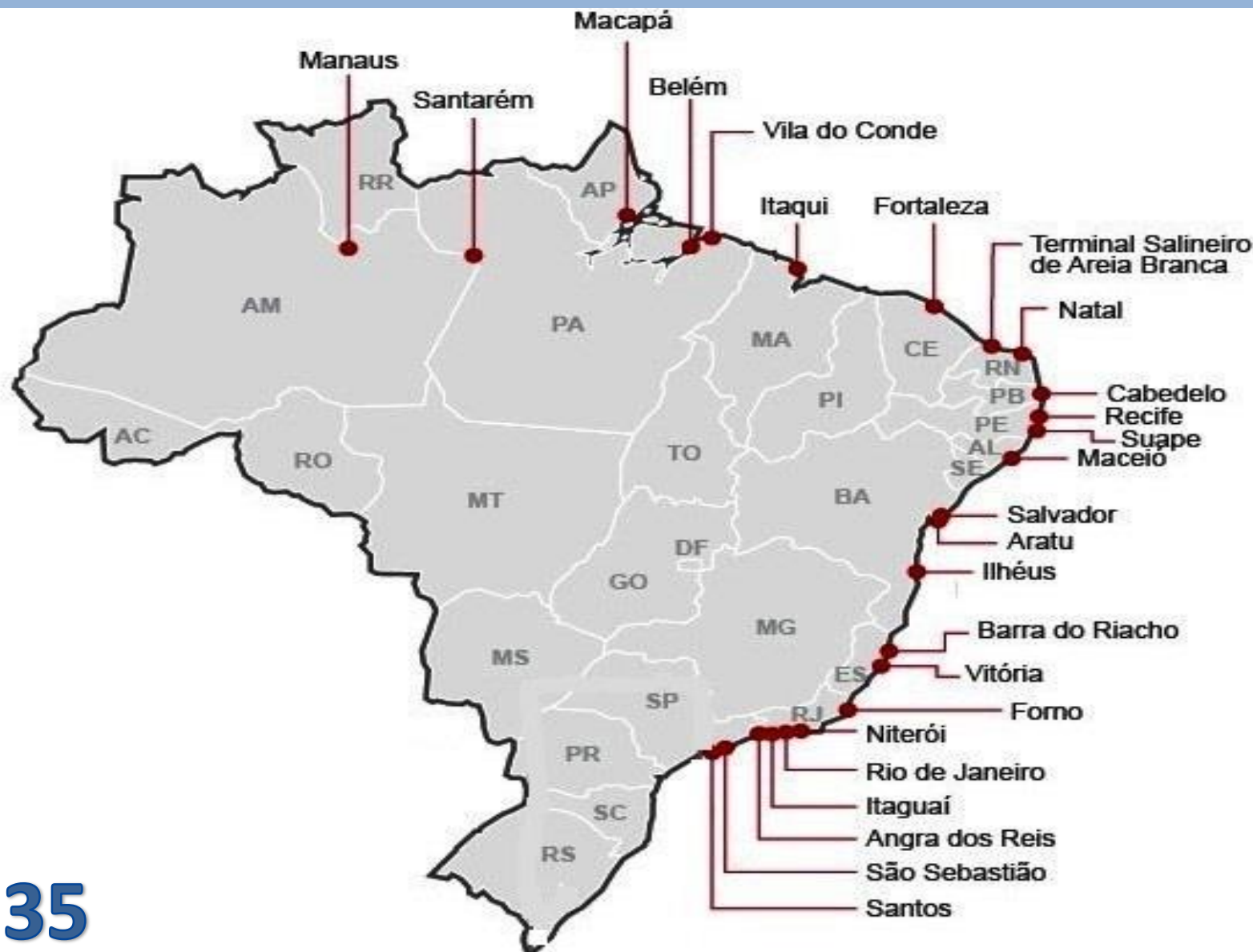
EVOLUÇÃO DO BRASIL



- **HÁ 50 ANOS = O Brasil se destaca como grande IMPORTADOR;**
- **HÁ 20 ANOS = Nosso país cresce nas suas exportações e se firma como grande VENDEDOR;**
- **HOJE = O Brasil aparece como um país de potencial mercado e se consolida como um FORNECEDOR DISPUTADO.**

PORTOS BRASILEIROS

Costa: 9.000 km - PORTOS PÚBLICOS



TERMINAIS PRIVADOS BRASILEIROS TUP's e ARRENDAMENTOS



PORTOS DO BRASIL

Quadro quantitativo (unidade)

| | Públicos | Privados | ETCs |
|------------------|-----------|-----------|----------|
| Marítimos | 35 | 99 | - |
| Fluviais | 65 | 29 | 6 |

TOTAL GERAL: 234 UNIDADES

MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA

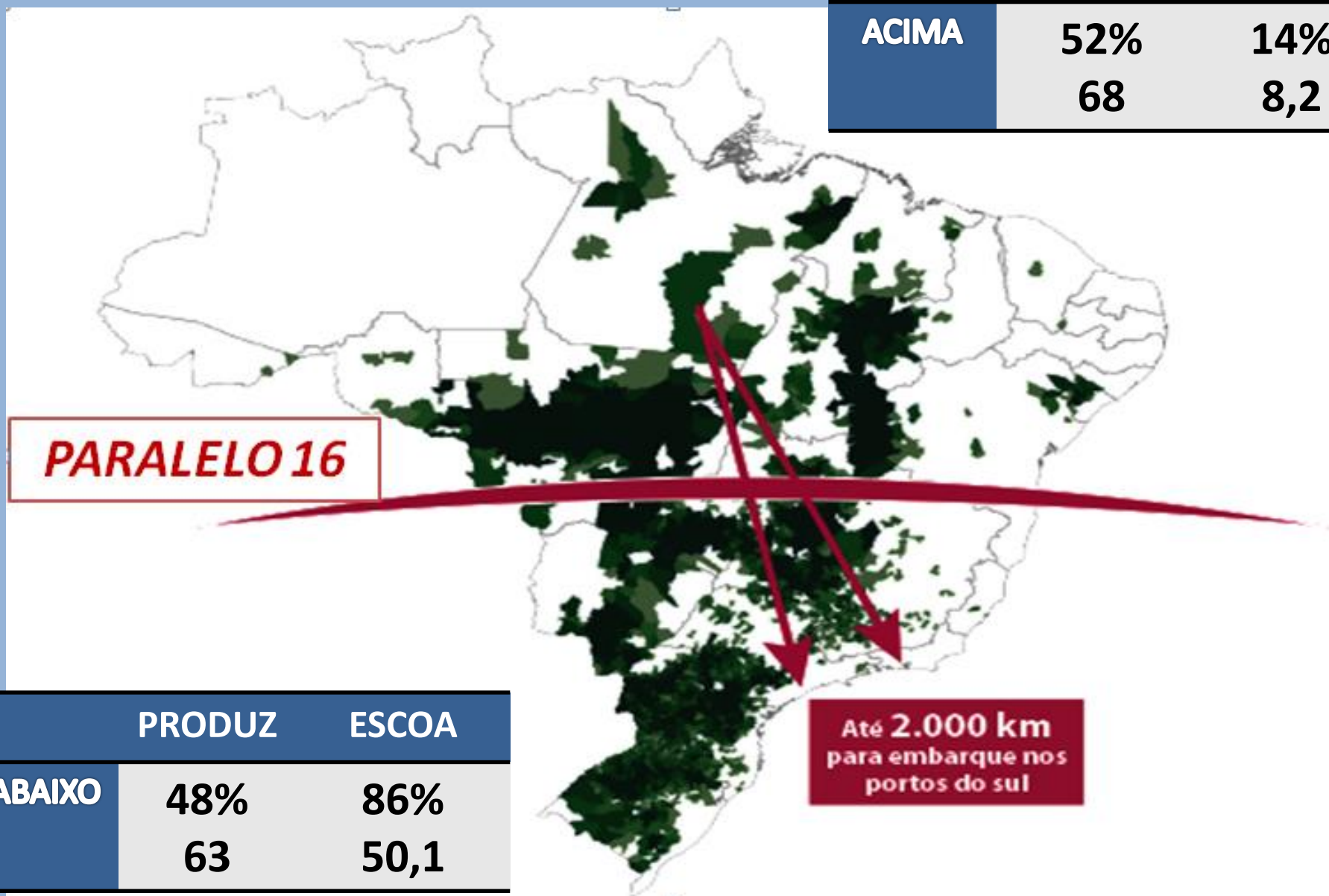
Valores em milhões de toneladas

| Por Instalação | 2012 | % crescimento |
|-----------------|------------|---------------|
| PO's - Públicos | 316 | 2,27 |
| TUP's | 588 | 1,91 |
| Total | 904 | 2,03 |

| Por Carga | 2012 |
|------------------|----------|
| Contêineres | 8,2 TEUs |
| Cargas Gerais | 132,4 |
| Granéis Líquidos | 217,2 |
| Granéis Sólidos | 554,3 |

MANCHA DA PRODUÇÃO - SOJA E MILHO

(EM MILHÕES DE TONELADAS)



| | PRODUZ | ESCOA |
|-------|--------|-------|
| ACIMA | 52% | 14% |
| | 68 | 8,2 |

| | PRODUZ | ESCOA |
|--------|--------|-------|
| ABAIXO | 48% | 86% |
| | 63 | 50,1 |

MINÉRIOS

PRODUÇÃO X EXPORTAÇÃO

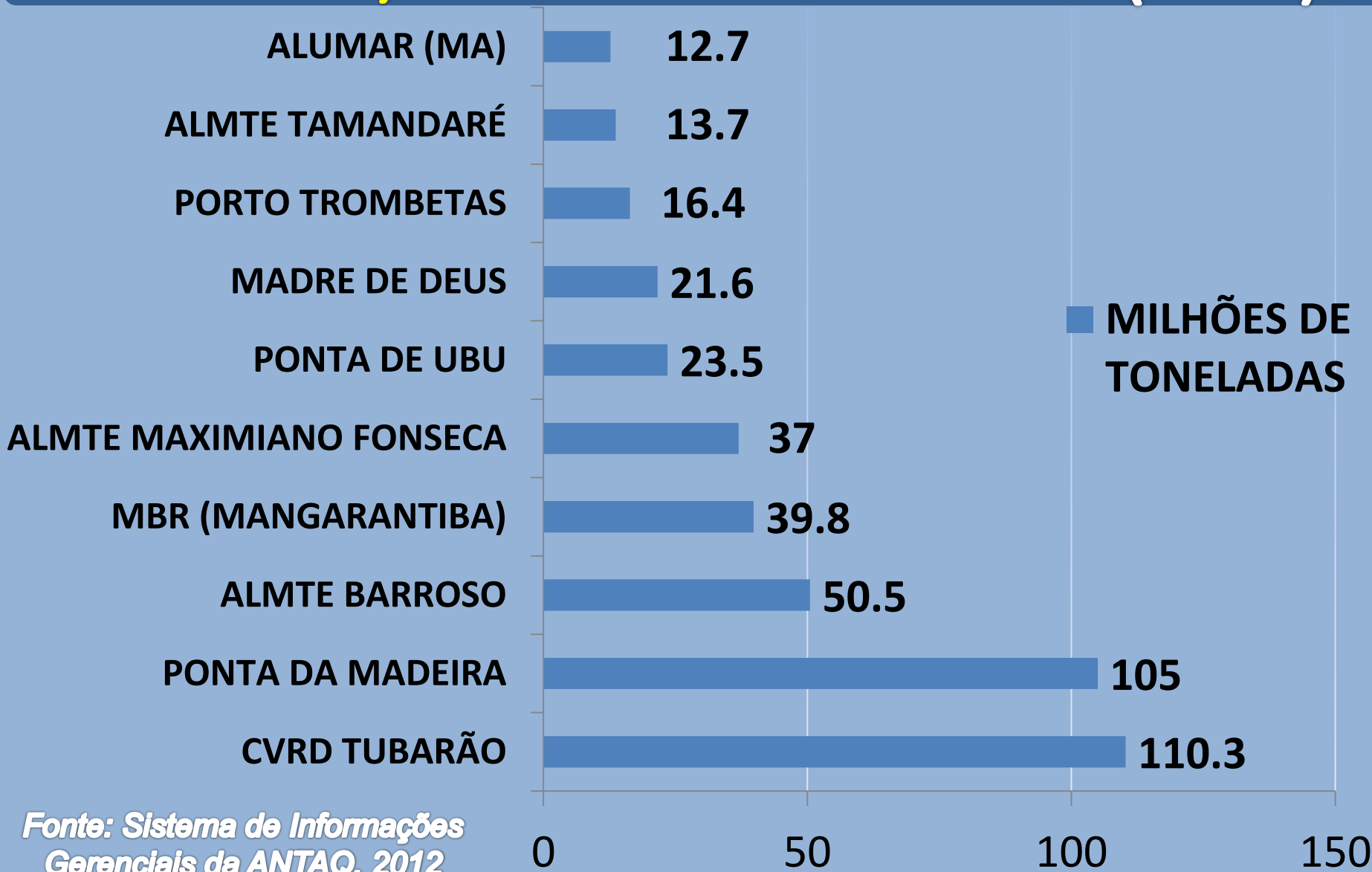
Em milhões
de toneladas



Fontes: MDIC e SINFERBASE – Relatório Anual (2012)

MOVIMENTAÇÃO - TUP's

Total: **587,5 milhões** de toneladas (2012)



Fonte: Sistema de Informações Gerenciais da ANTAQ, 2012

LOCALIZAÇÃO ESTRATÉGICA

ROTAS - BAHIA



Fonte: SICM

ASPECTOS GERAIS

BAHIA

- **Capital: Salvador**
- **Municípios: 417**
- **Extensão territorial:**
564.830,8 km²
- **Litoral: 1.603 km (maior do país)**
 - **População:**
- **Estado – 14.000.000 hab.**
- **Capital – 2.675.656 hab.**
- **PIB: R\$ 161,950 bilhões.**



Fonte da fotografia: SICM

BAHIA

MAPA DE PRODUÇÃO



| REGIÃO | PRODUÇÃO |
|------------------------|---------------------------|
| Oeste | Algodão, Milho e Soja |
| Serra Geral | Minério |
| Sudoeste | Café e Calçados |
| Vale do São Francisco | Frutas |
| Extremo Sul | Papel e Celulose |
| Costa Sul | Cacau e Informática |
| Semiárido | Sisal |
| RMS - Camaçari | Petroquímico e Automotivo |
| MRA - Alagoinhas | Bebidas |
| FSA - Feira de Santana | Autoparques e Pneus |
| Chapada Diamantina | Parque Eólico |

PORTOS NA BAHIA

PORTO DE SALVADOR



PORTOS NA BAHIA

BRASIL: 08 - PORTO DE SALVADOR



PORTOS NA BAHIA

PORTO DE ARATU



PORTOS NA BAHIA

PORTO DIAS BRANCO/COTEGIPE



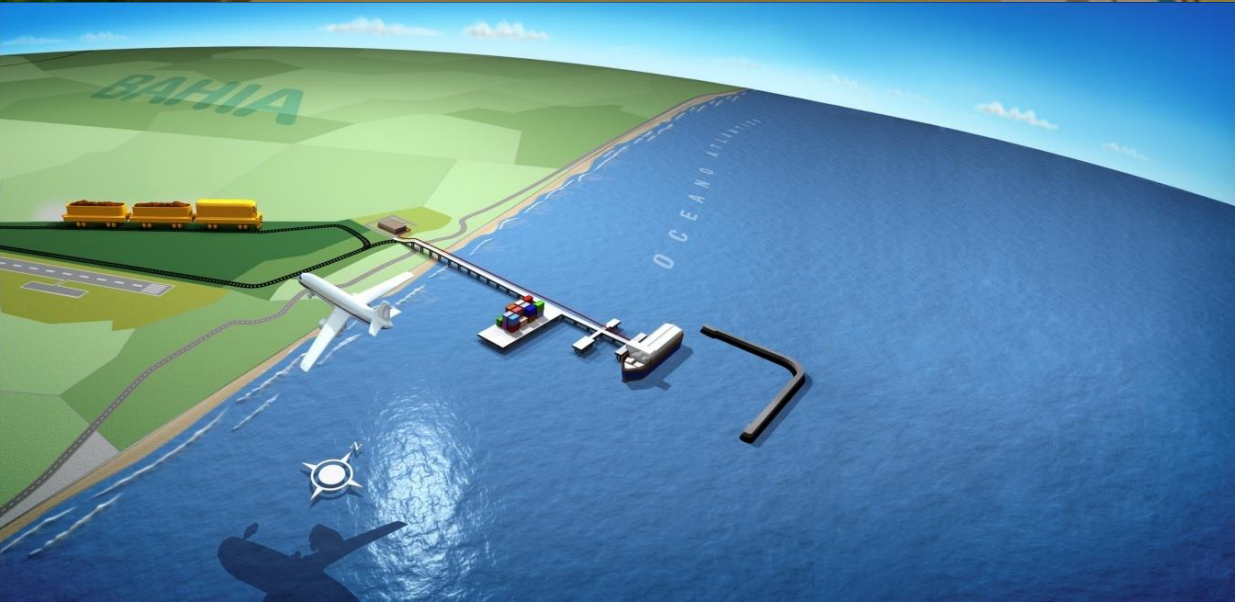
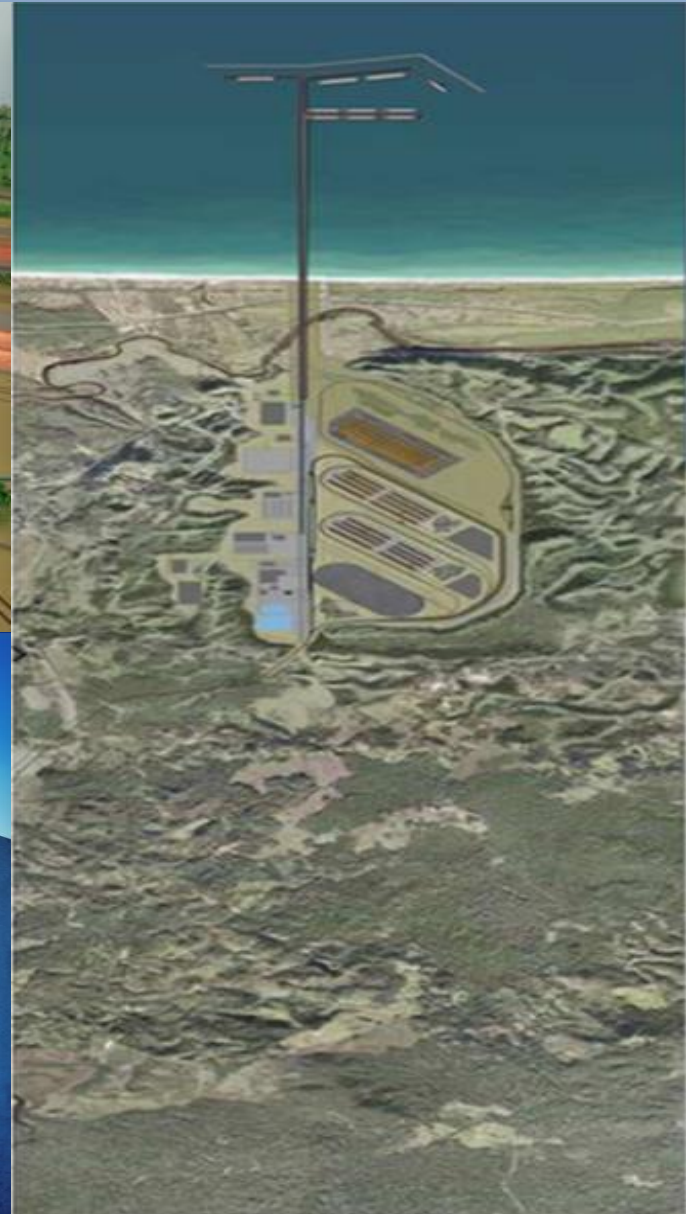
PORTOS NA BAHIA

PORTO DA FORD



PORTOS NA BAHIA

PORTO SUL

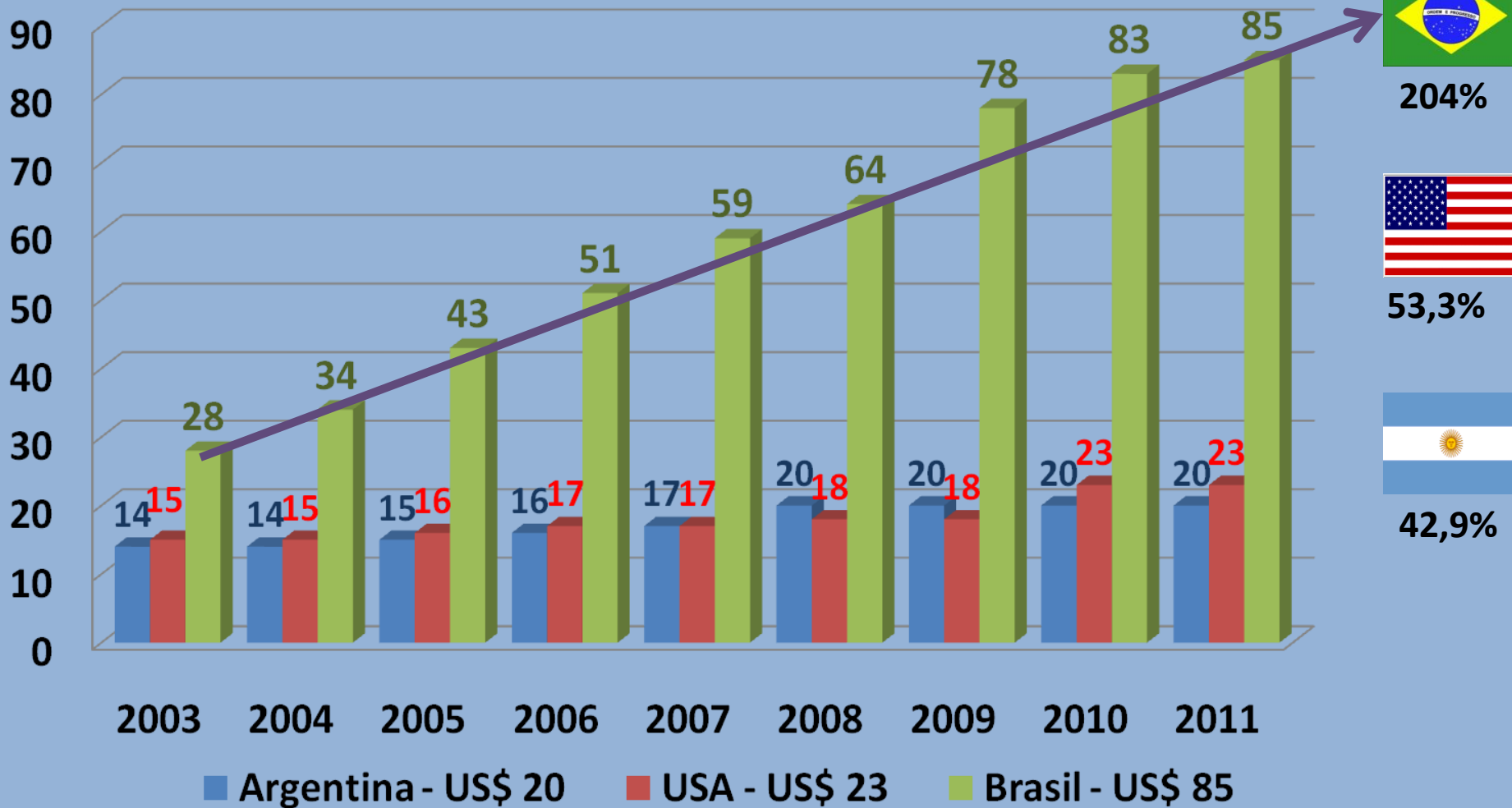


CUSTOS DE TRANSPORTES

LAVOURA AO PORTO DE EMBARQUE

Evolução 2003/2011 – Dólar/Tonelada

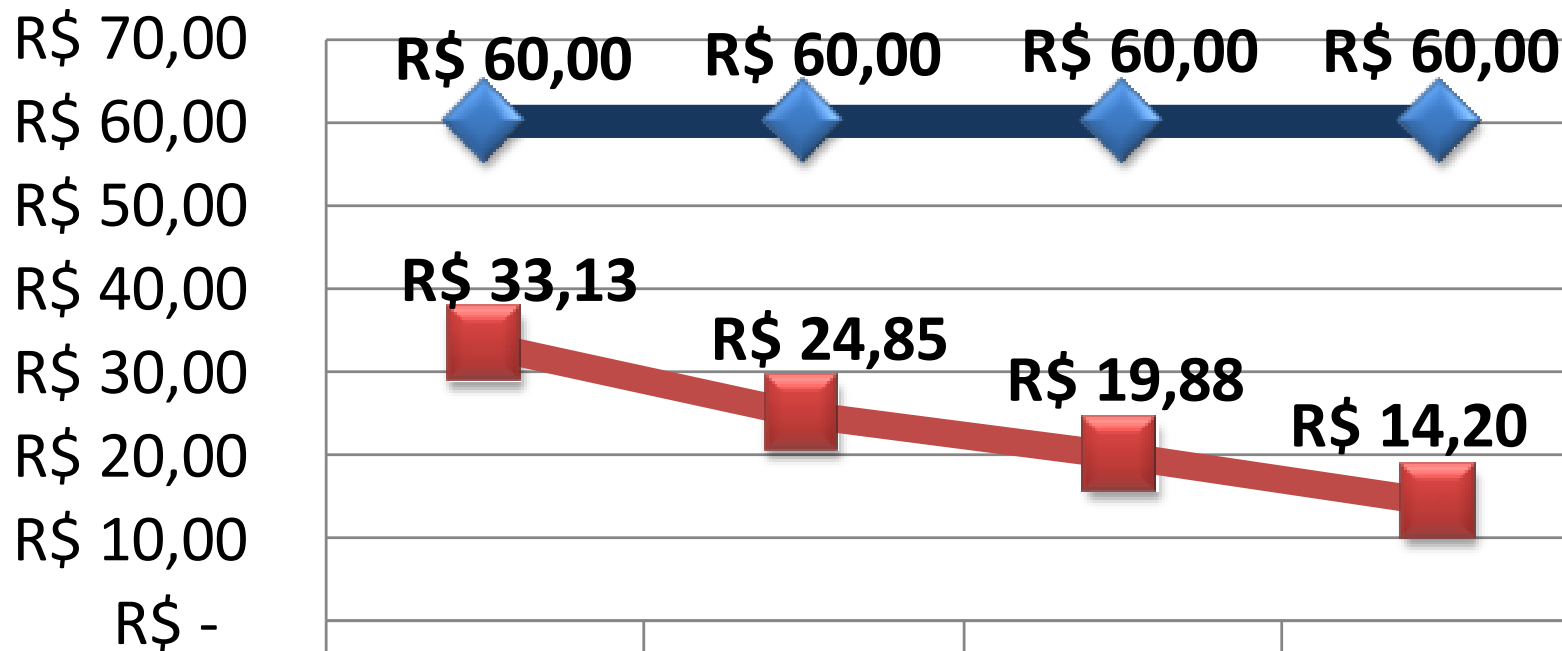
US\$/TON



Fonte: Anec (2011) * Estimativa realizada com base nos valores dos fretes praticados em 2010.

CUSTOS MÉDIOS DA MÃO DE OBRA TERMINAIS PORTUÁRIOS/CONTÊINER

Movimentação de 150.000 a 350.000 contêineres/ano em um porto



| | | | | |
|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 150.000 | 200.000 | 250.000 | 350.000 |
| ◆ Público (OGMO) | R\$ 60,00 | R\$ 60,00 | R\$ 60,00 | R\$ 60,00 |
| ■ Privado (MOB) própria | R\$ 33,13 | R\$ 24,85 | R\$ 19,88 | R\$ 14,20 |

SITUAÇÃO ATUAL DIAGNÓSTICO

❑ A LOGÍSTICA NO BRASIL é dependente do transporte rodoviário, que opera no limite de sua capacidade e com baixa produtividade.

- Idade média da frota – 18 anos;
- Longo tempo de espera nas operações de carga e descarga;
- Excesso de peso nos veículos;
- Elevado tempo de direção dos motoristas.

SITUAÇÃO ATUAL DIAGNÓSTICO

❑ A INFRAESTRUTURA FERROVIÁRIA moderna é restrita a poucos corredores dedicados ao transporte de minério de ferro.

- Dois terços da malha ferroviária não são explorados;
- Trechos construídos há mais de 100 anos – não foram modernizados.

HIDROVIAS NO BRASIL

Ainda não conectadas aos grandes Portos

| HIDROVIAS | CARGAS (EM MILHÕES DE TON/ANO) | EXTENSÃO NAVEGÁVEL (KM) |
|---------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| BRASIL | 110 | 20.956 |
| SOLIMÕES-AMAZONAS | - | 2.720 |
| MADEIRA | 5,0 | 1.056 |
| TOCANTINS-ARAGUAIA | - | 2.530 |
| RIO SÃO FRANCISCO | 55 MIL | 1.579 |
| TIETÊ-PARANÁ | 6,0 | 1.555 |
| SUL | - | 2.123 |
| PARAGUAI | 4,3 | 1.323 |

ANTAQ/SEP

SITUAÇÃO ATUAL – LEI 12.815/2013

Com o advento da Nova lei dos Portos, desafio da ANTAQ:

- 130 - Requerimentos de novos TUP's;
- 134 - Termos de Autorização e Contratos de Adesão, já existentes, para adaptar a nova lei;
- Contratos de Arrendamento:**
 - 160 - a serem estabelecidos nos próximos 3 anos;
 - 270 - vigentes para acompanhar;
- 2 - Concessões que devem sair até o final do ano.

O NOVO MARCO REGULATÓRIO

O QUE ESTÁ SENDO FEITO?

- **Competitividade;**
- **Funcionamento 24 Horas;**
- **Produtividade e redução dos custos portuários;**
- **Privatização das operações portuárias;**
- **Monitoramento Portuário pelo Congresso Nacional;**
- **Melhoramento da Infraestrutura portuária e de acesso aos portos;**
- **Mão de obra (OGMO, CAP's e Programas).**

O NOVO MARCO REGULATÓRIO

PROGRAMAS IMPLANTADOS

- A SEP conta com os seguintes Programas:

“Porto 24 horas”, “Porto Sem Papel” e o “Carga Inteligente” que vem sendo implantado nos Terminais em todo o Brasil

CANAL DO PANAMÁ

OBRAS



EXPANSÃO DO CANAL DO PANAMÁ

ANTES/APÓS AS OBRAS

| CANAL DO PANAMÁ | ATUAL | NOVO |
|----------------------|------------|-------------|
| CALADO MÁXIMO | 14,5 m | 24 m |
| COMPRIMENTO DO NAVIO | 266 m | 366 m |
| BOCA MÁXIMA | 32,29 m | 54 m |
| P.ex.: Graneleiros | 60.000 ton | 150.000 ton |

PORTOS BRASILEIROS USO CANAL















HOTEL SA CIDADÉ

CULTURAL MUSEUM





“Porto é só: origem e destino.”

Muito obrigado!



Carlos Costa
Secretário

Contatos:

(055) (71) 3115- 7262 ou 3115-7963

E-mail: carloscosta@seinp.ba.gov.br