

Foro Iberoamericano de Logística y Puertos: Las Cadenas logísticas



Secretaría
General
Iberoamericana

Ede Jorge Ijjasz-Vasquez
Grupo Banco Mundial
Ciudad de Panamá, Panamá
Septiembre, 2013



oportunidades para todos

OBJETIVOS

- Presentar el estado de Latinoamérica en términos de logística
- Resultados sobre infraestructura y cuellos de Botella logísticos, a partir de los estudios que el Banco Mundial ha desarrollado
- Operaciones del Banco Mundial
- Herramientas y estudios

Mensajes Clave:

- Existen deficiencias de infraestructura en la red vial de la región, principalmente en la conexión de áreas rurales con corredores troncales.
- Facilitar el comercio depende no solo de la inversión en infraestructura física, sino también de esfuerzos para mejorar procesos.
- Un sector público involucrado y con políticas enfocadas al comercio, trabajando en conjunto con el sector privado garantiza mejores resultados.

Resultados mixtos en la Región

- Crecimiento económico +3% PIB (2012)
- 52.9% de comercio como porcentaje del PIB.

Ranking Mundial - LPI		
	2007	2012
Brazil	61	45
México	56	47
Argentina	45	49
Perú	59	60



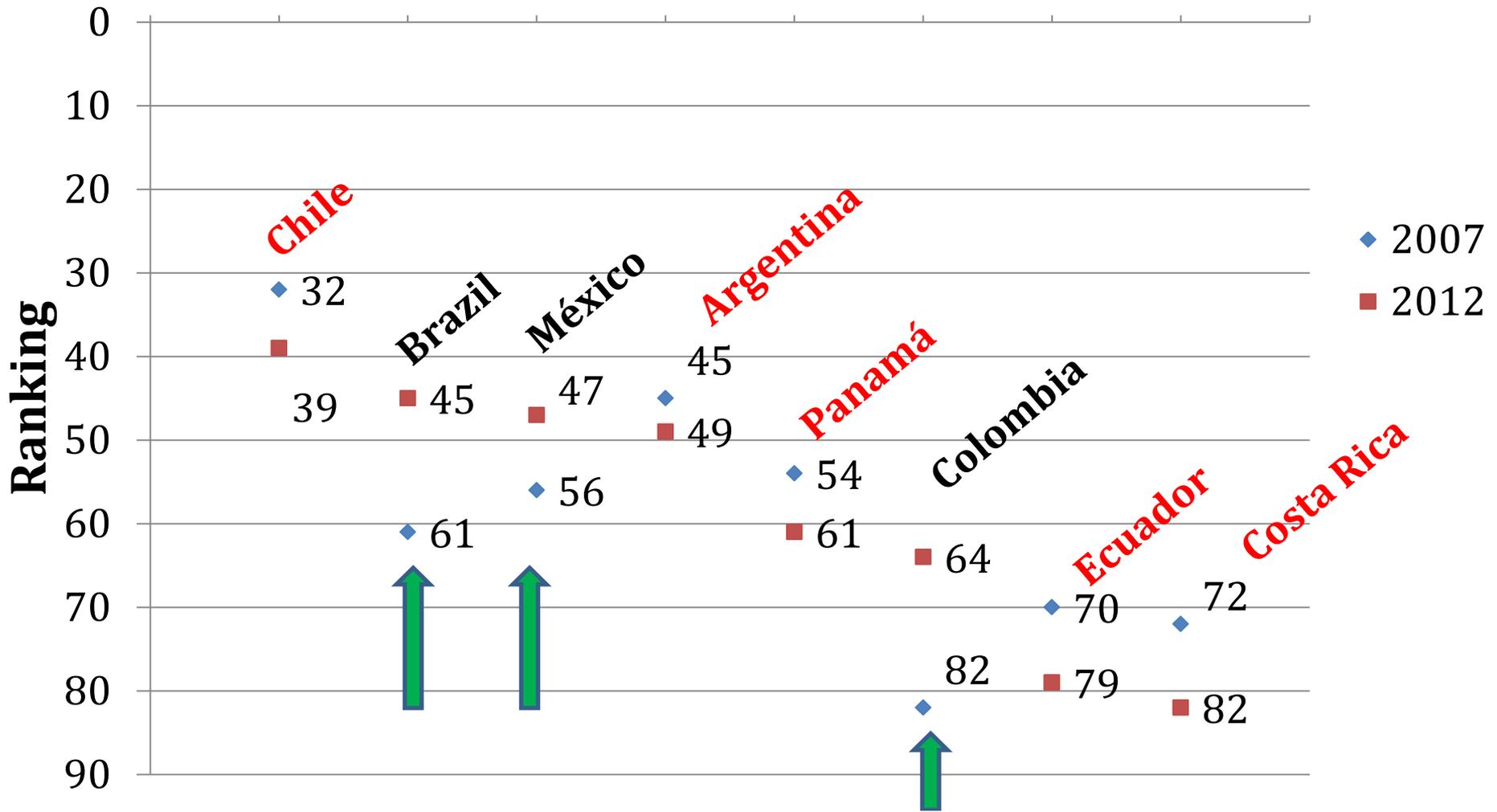
LA BARRERA LOGÍSTICA

Costos logísticos van del 15 al 30% del PIB.

**En la OCDE son 8%
En Chile son 18%**

20 al 60% del valor final del producto es por costos logísticos.

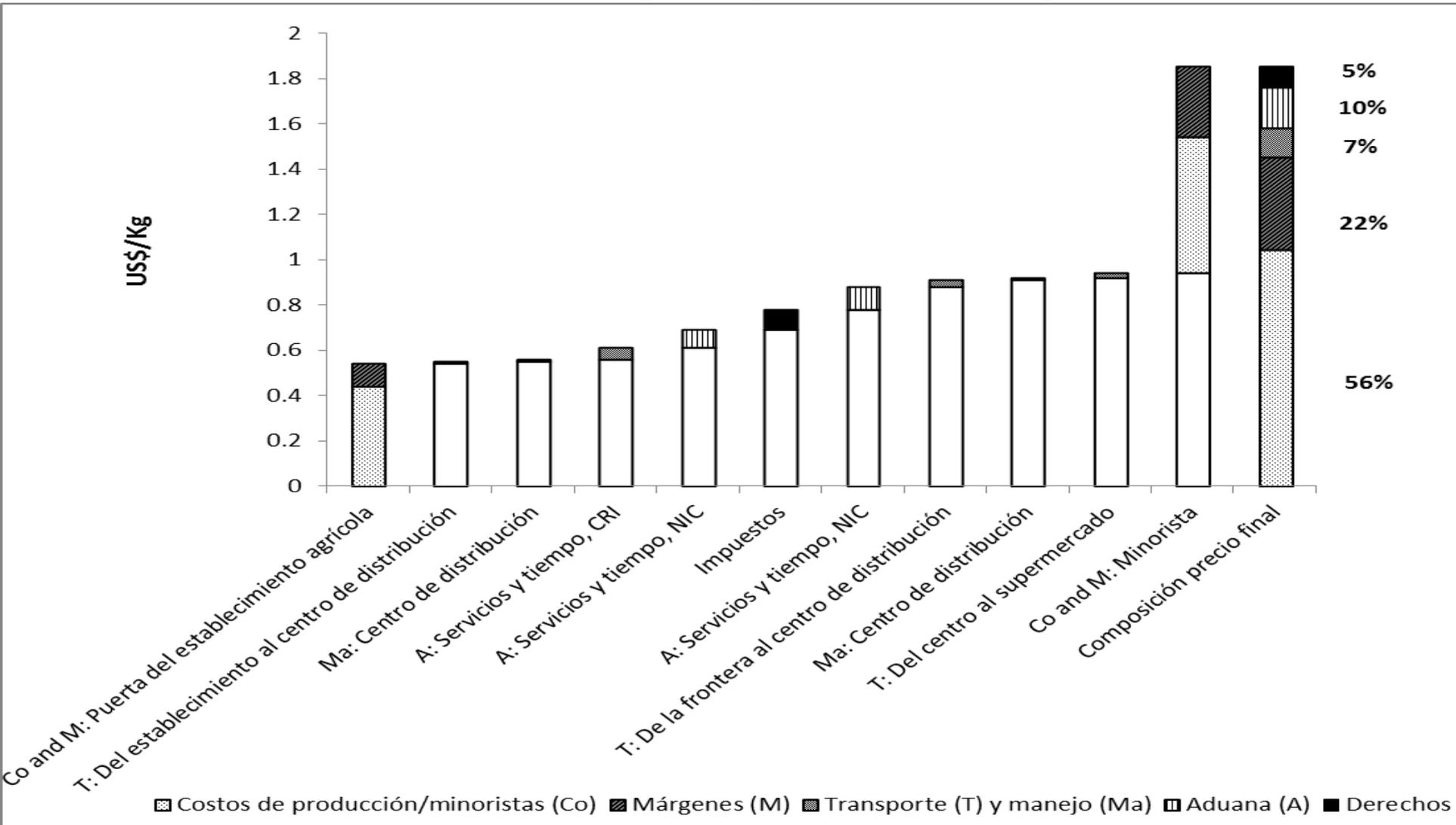
Indice de Percepción Logística (LPI)



Source: World Bank - World Development Indicators.

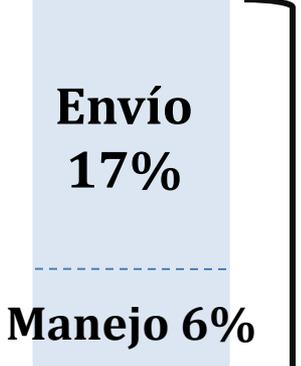
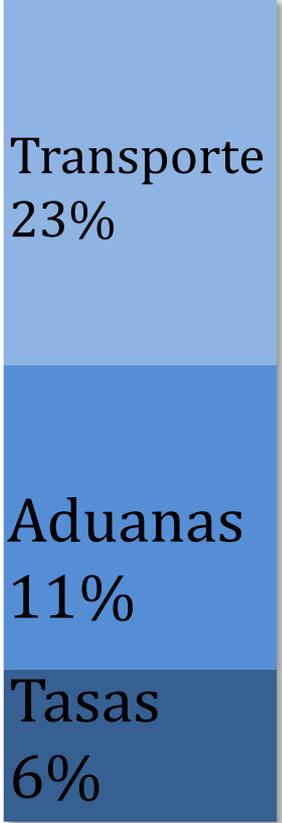
Análisis de la Cadena de Suministro

Costos para los grandes productores de tomate de Costa Rica que exportan a Nicaragua



Costos Logísticos y Comerciales

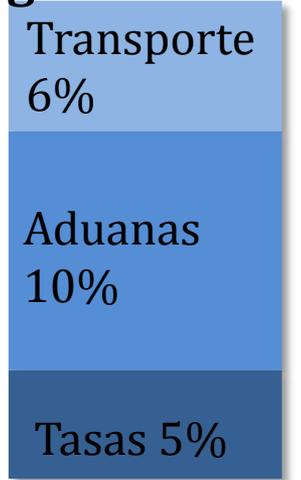
**Pequeño
Productor**



40%

**Tomate de C. Rica
a Nicaragua**

**Productor a
gran escala**



21%

Fuente: World Bank LCSSD Economics Unit – Supply Chain Analysis



Vías secundarias de baja calidad y problemas de densidad.



Baja infraestructura fronteriza y procesos ineficientes.



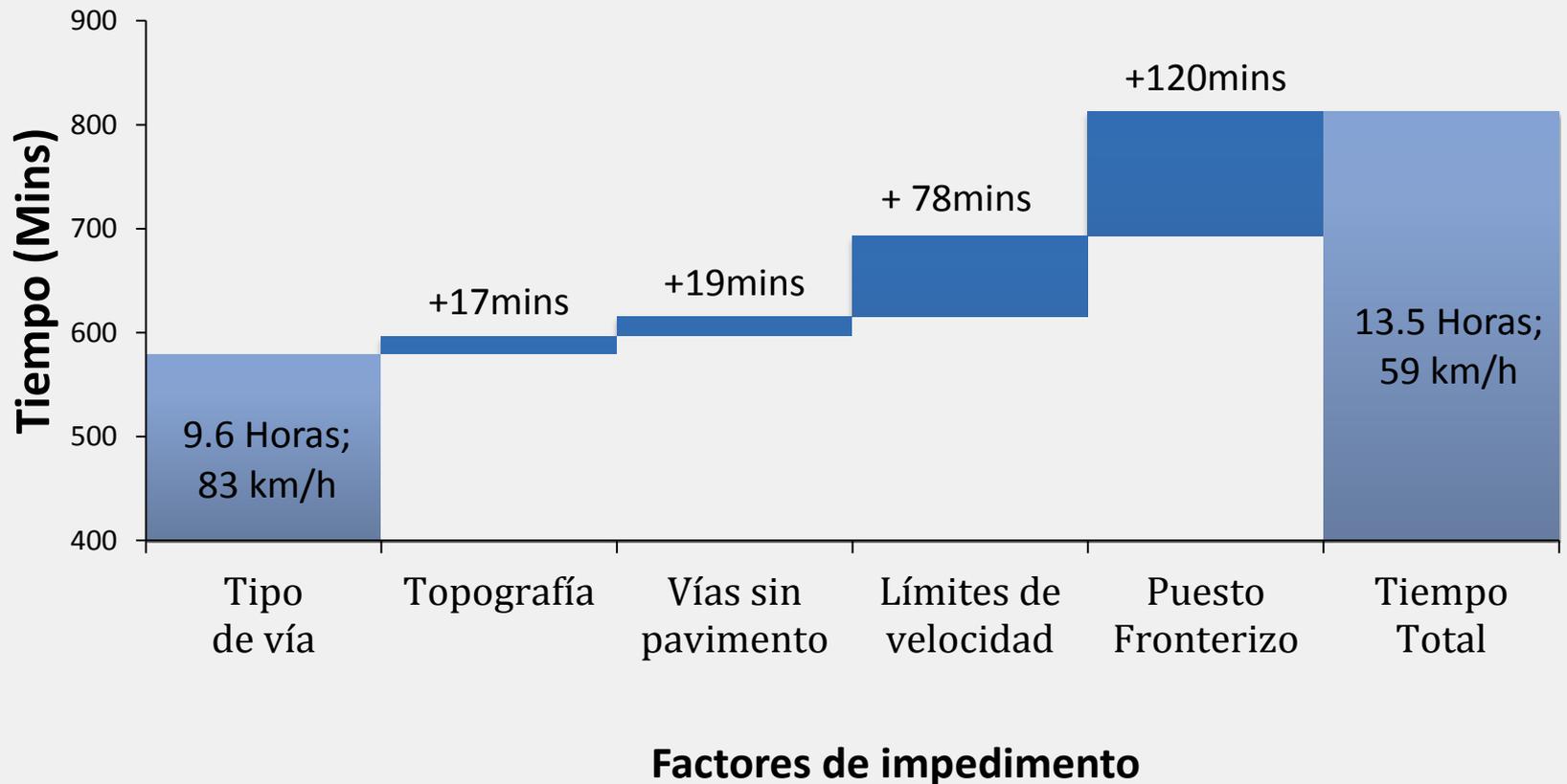
Poca regulación del transporte terrestre



Incremento en Gastos de seguridad

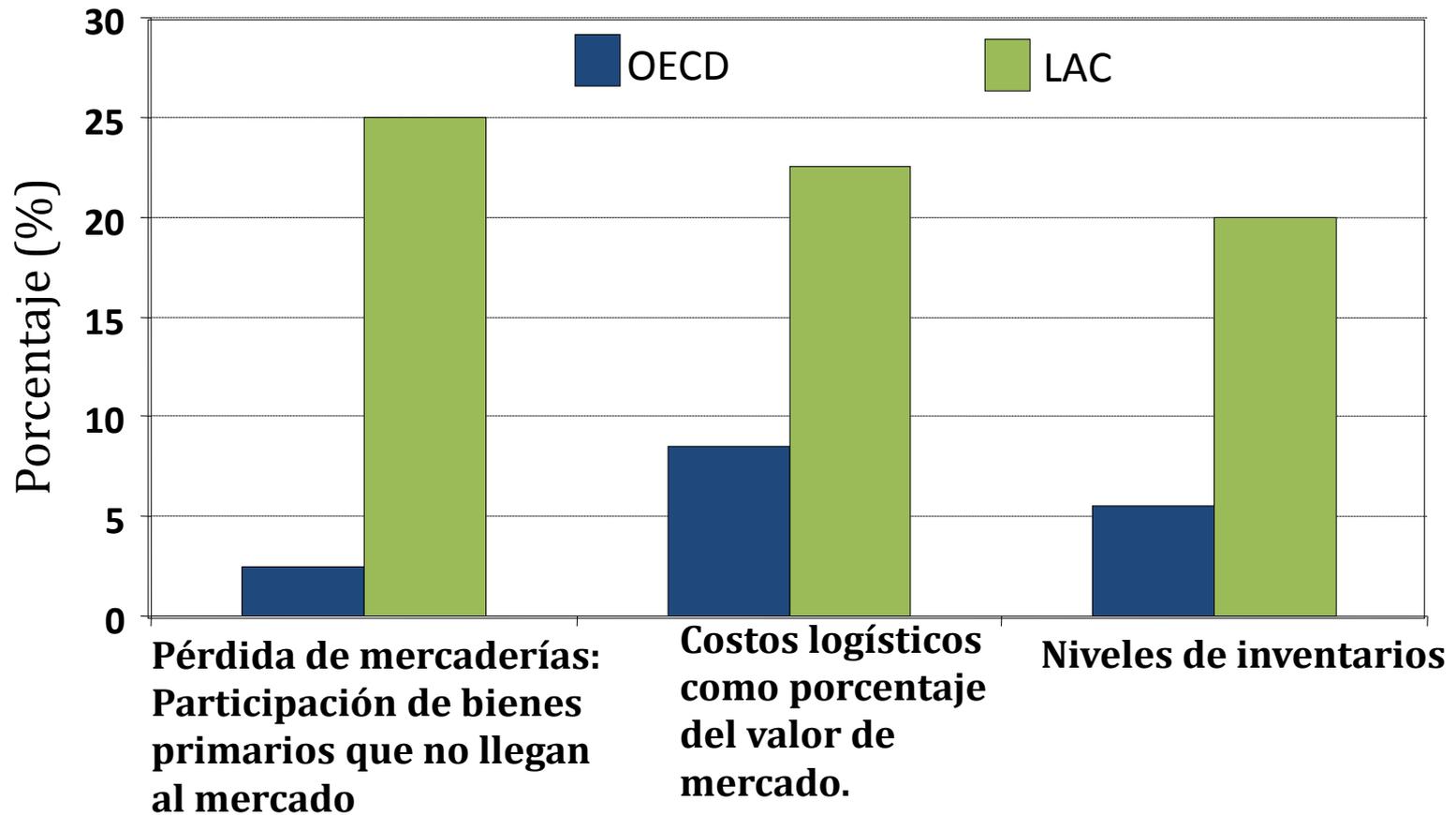
Tiempo adicional asociado con los cuellos de botella derivados de la logística

Recorrido entre Nueva Guinea (Nicaragua) y Puerto Limón (Costa Rica).

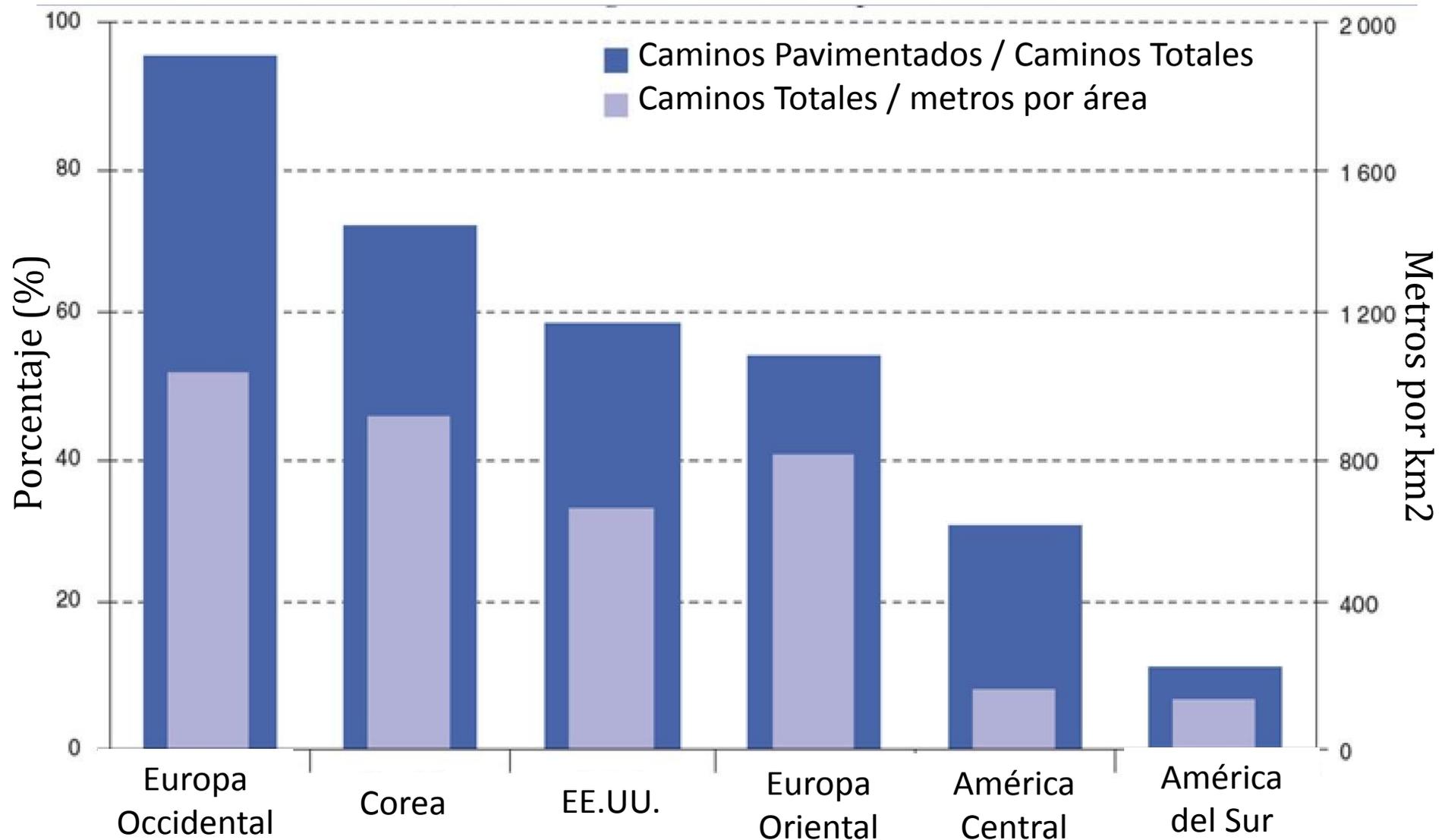


Efectos en la Competitividad

Competitividad a dos velocidades

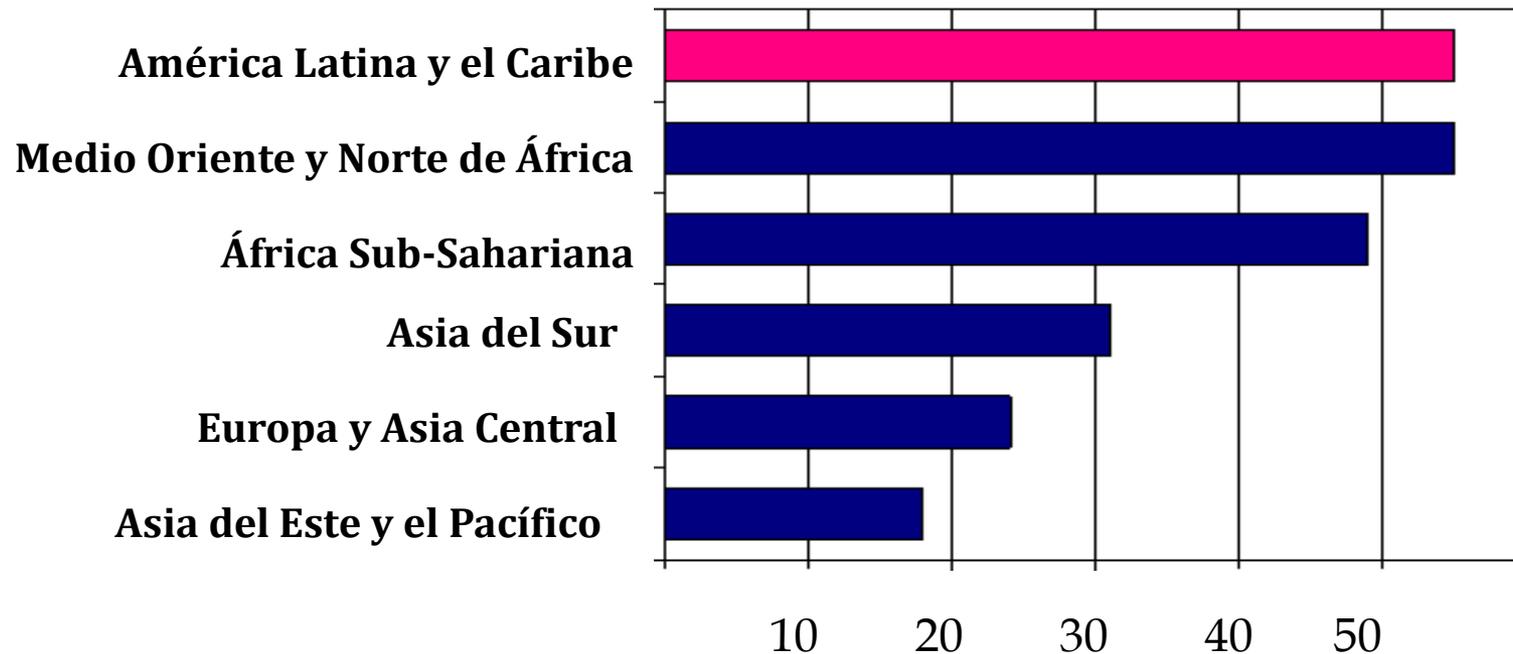


Densidad vial y porcentaje de caminos asfaltados (Comparación por región)



Déficit de infraestructura

Compañías que consideran que la infraestructura es un problema serio (%)



González, Guasch y Serebrinsky, 2007: "Latin America: Addressing High Logistics Costs and Poor Infrastructure for Merchandise Transportation and Trade Facilitation"

Qué debemos hacer?

■ Sincronización, estandarización y facilitación:

- ✓ Horarios de atención en agencias fronterizas
- ✓ Sistemas de ventanilla única
- ✓ Sistemas de información compartidos
- ✓ Acuerdos regionales sobre protocolos y procedimientos

■ Expansión de la conectividad

- ✓ Vías en zonas estratégicas
- ✓ Mayor conexión para zonas remotas
- ✓ Reducción en los tiempos de espera

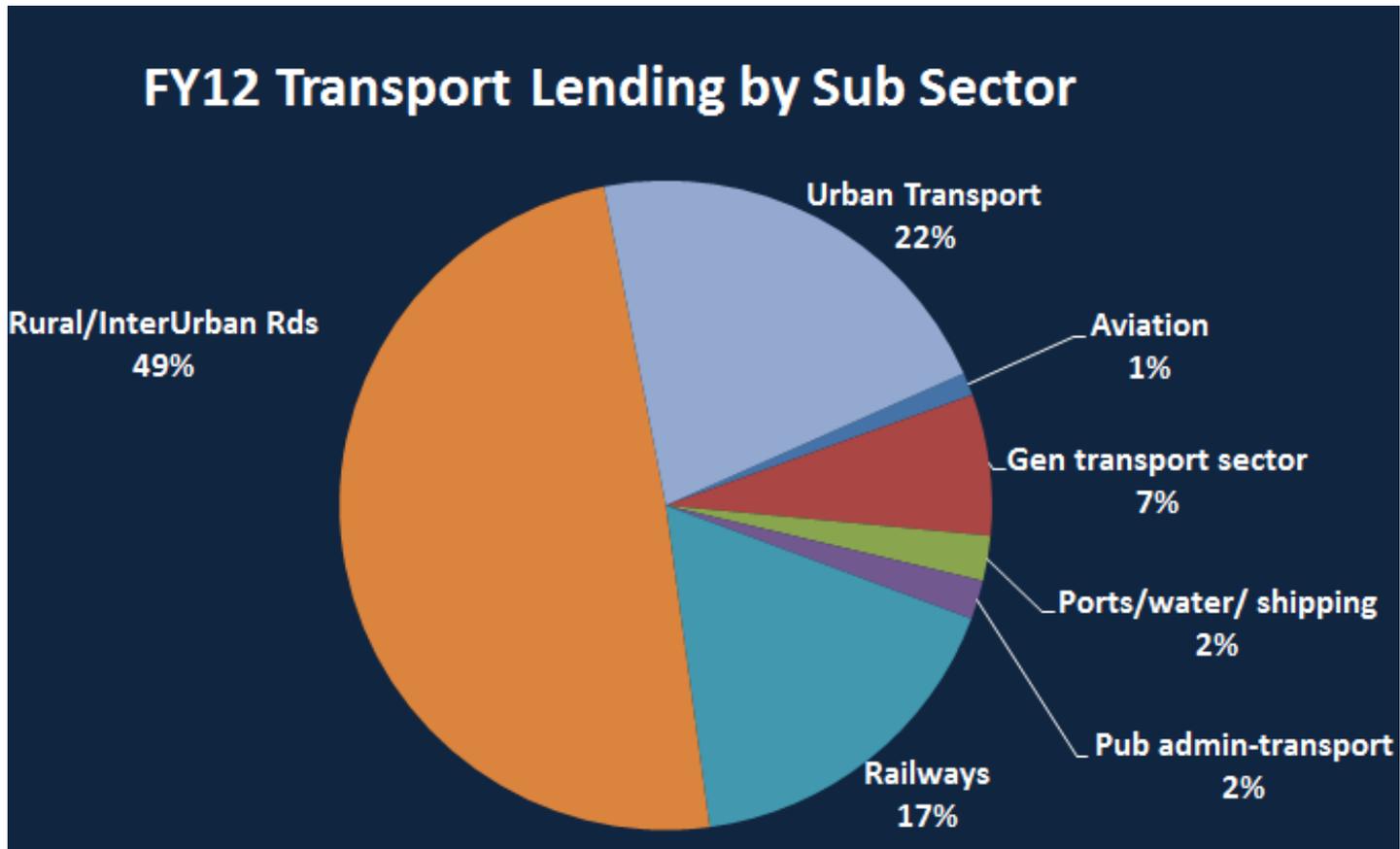
■ Modernización / ampliación

- ✓ Física en los pasos fronterizos
- ✓ Puertos
- ✓ Caminos terciarios-rurales



Compromisos del Banco Mundial en Infraestructura

216 proyectos con un total de compromisos netos de US\$39 mil millones
(23% del total del Portafolio del Banco Mundial)



Qué hacemos para conectar los centros de producción?



Caminos Rurales - Nicaragua:
Rehabilitación y mantenimiento de caminos (US\$60 m) y financiamiento adicional (US\$39.3 m). Proyecto de mejoramiento de la infraestructura de caminos rurales (US\$35 m)



Argentina:
Proyecto Vial Norte Grande (US\$500m)



Caminos Rurales - Honduras:
Rehabilitación y mejoramiento de caminos II (US\$48.6 m) y financiamiento adicional (US\$25 million). Proyecto de Infraestructura Rural (US\$47m)



Caminos Rurales - Guatemala:
Proyecto de caminos rurales y vías troncales (US\$46.7 m).

Buenas Prácticas

Corredor Africa del Norte



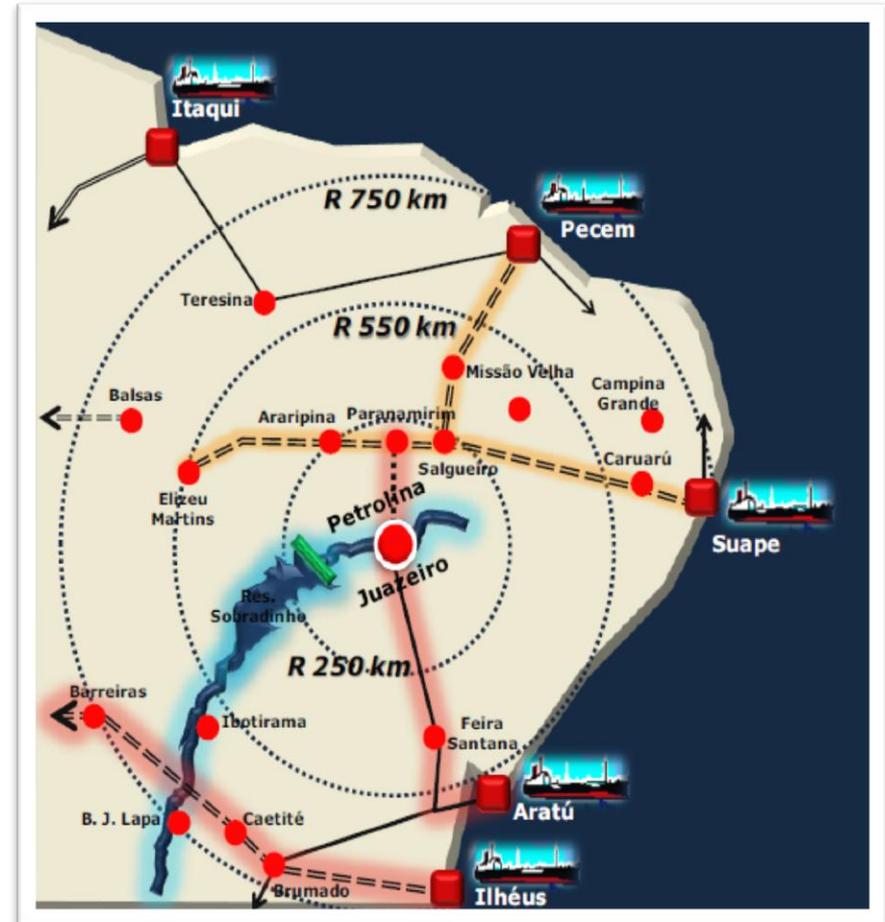
Logística en Marruecos



Corredor Multimodal de río San Francisco

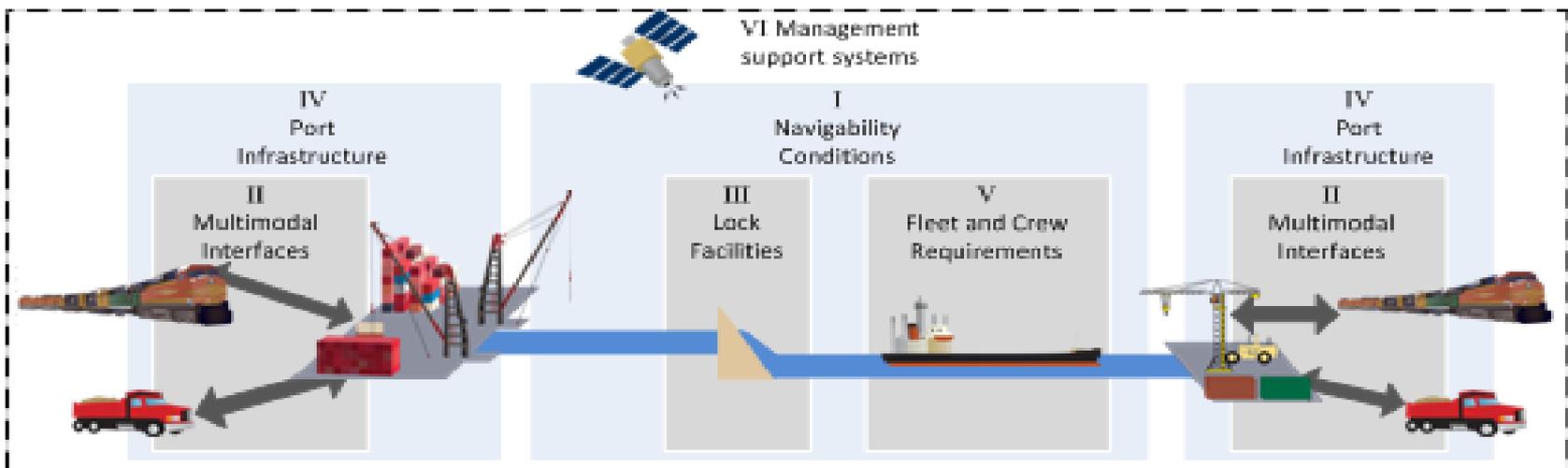


- ✓ Parte de la estrategia verde y de crecimiento inclusivo del Banco Mundial que busca transformar mediante la infraestructura
- ✓ Brasil desea cambiar la matriz de transporte y reducir los costos logísticos (una aproximación integral tendiente al desarrollo regional)
- ✓ El corredor Multimodal de Transporte del Valle del Río San Francisco, para la integración regional y la mejora de la competitividad



Objetivos del Corredor

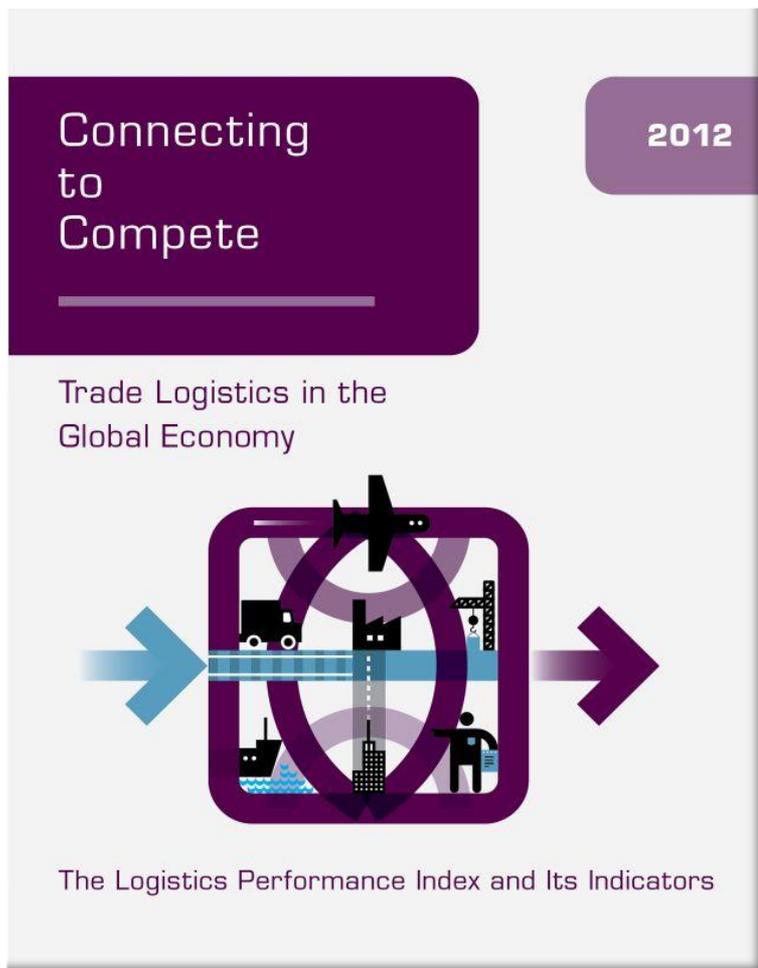
- Conectar regiones rezagadas del NE en busca del desarrollo regional, buscando efectos de aglomeración y desarrollo de polos de crecimiento
- Hacer más sustentable la matriz de transporte incentivando modos más eficientes, facilitando la inter-modalidad
- Reducir costos logísticos, mejorando la competitividad
- Fomentar esquemas de financiamiento innovadores, creando oportunidades para APP
- Dimensiones ambientales y sociales, usos alternativos de recursos hídricos



Herramientas Analíticas y Conceptuales del Grupo Banco Mundial



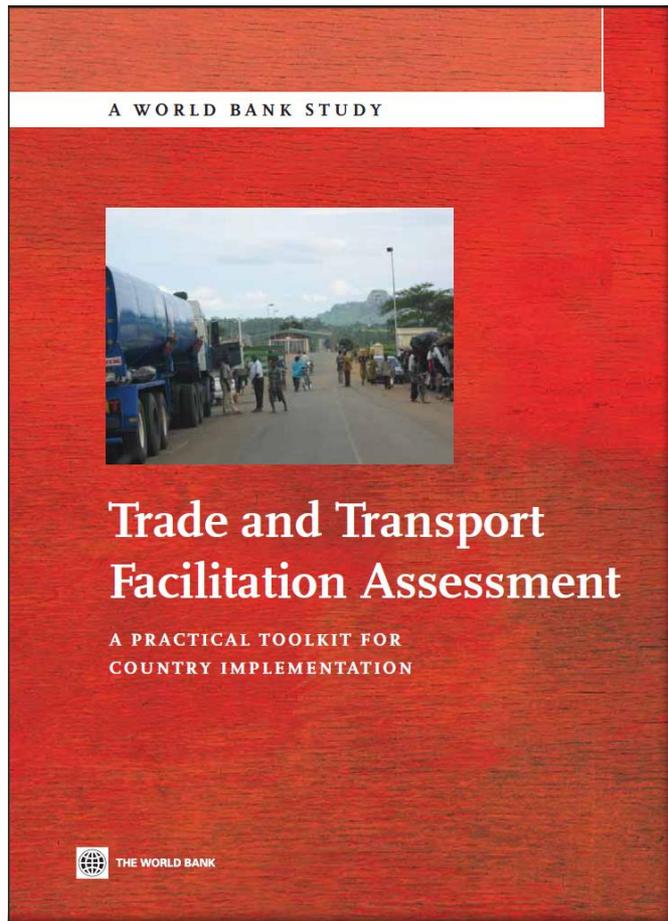
LPI 2012



www.worldbank.org/lpi

- **Identificación de amplio espectro** de dónde se localizan los problemas
- **Concienciación** para estimular el diálogo público-privado sobre las prioridades para las reformas
- **Desencadenar** ímpetu para crear reformas
- **Monitorear el progreso** a través del tiempo

Trade and Transport Facilitation Assessment (TTFA)



- **Herramienta de diagnóstico** para los países llevar a cabo una evaluación a fondo y orientar las **políticas públicas**
- Planes de acción para **MEJORAR el desempeño logístico**

Conclusiones:

- La eficiencia logística es una herramienta para mejorar la competitividad y el desarrollo en la región y fomentar una prosperidad compartida
- Mejorar la interconectividad debe ser parte primordial de la agenda política para aumentar la competitividad y el crecimiento.
- El diálogo con el sector privado incrementa los resultados positivos.

www.bancomundial.org/alc



Muchas Gracias

Para más información

Aurelio Menendez
Gerente – Transporte
amenendez@worldbank.org
+1.202.473.0009

Ralf Kaltheier
Economista Sr. Transporte
rkaltheier@worldbank.org
+1.202.458.9550