



porto de SINES

ATLANTIC GATEWAY TO EUROPE



João Franco

CEO

Port of Sines Authority

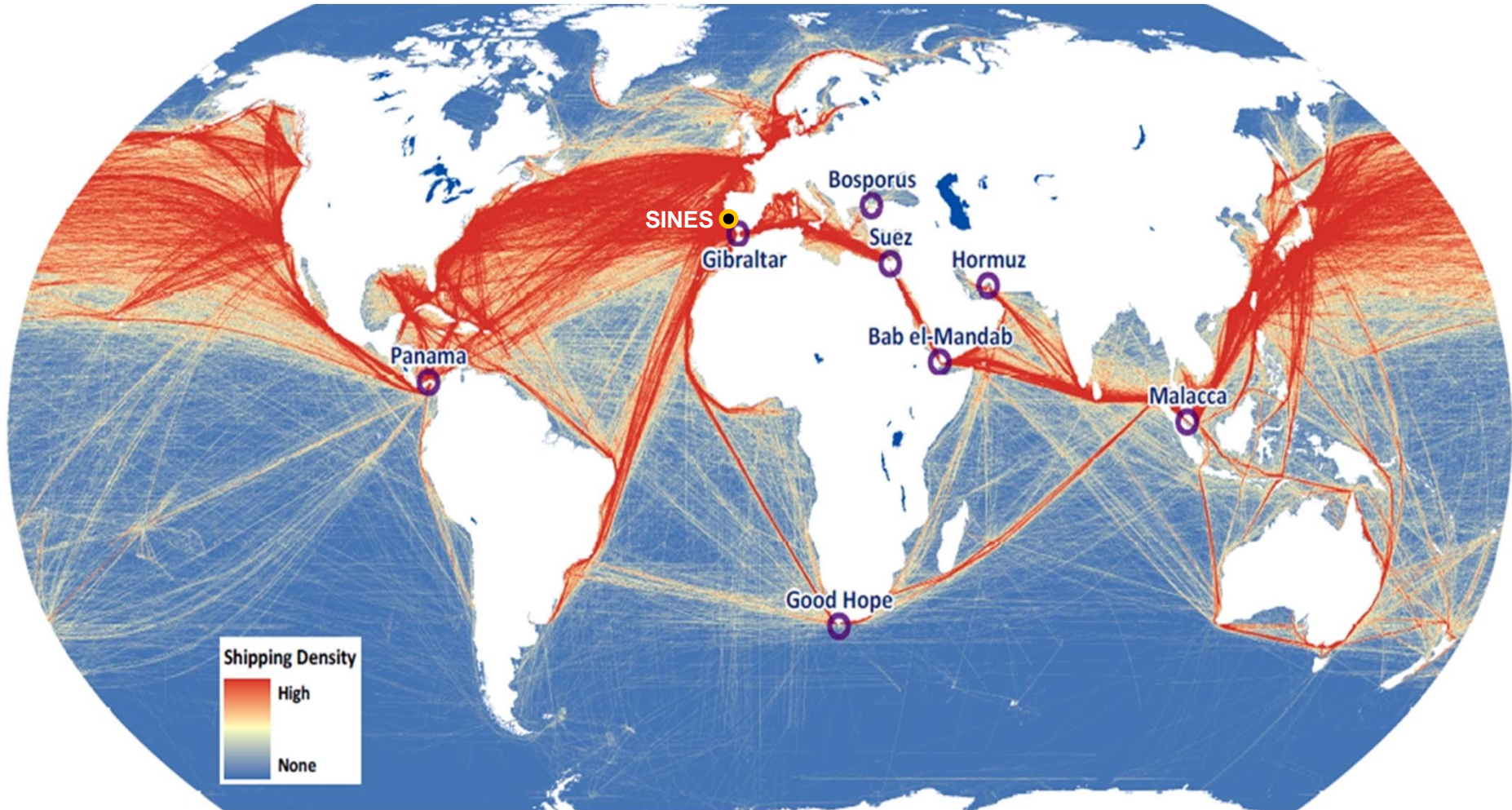
Panama City, September 19, 2013

Foro Iberoamericano de Logística y Puertos

*Los Puertos Iberoamericanos en las Nuevas Rutas
de Transporte Marítimo*

Production and distribution chains (Confluence in the Pacific and North Atlantic)

Cadenas de producción y distribución (Confluencia en el Pacífico e Atlántico Norte)

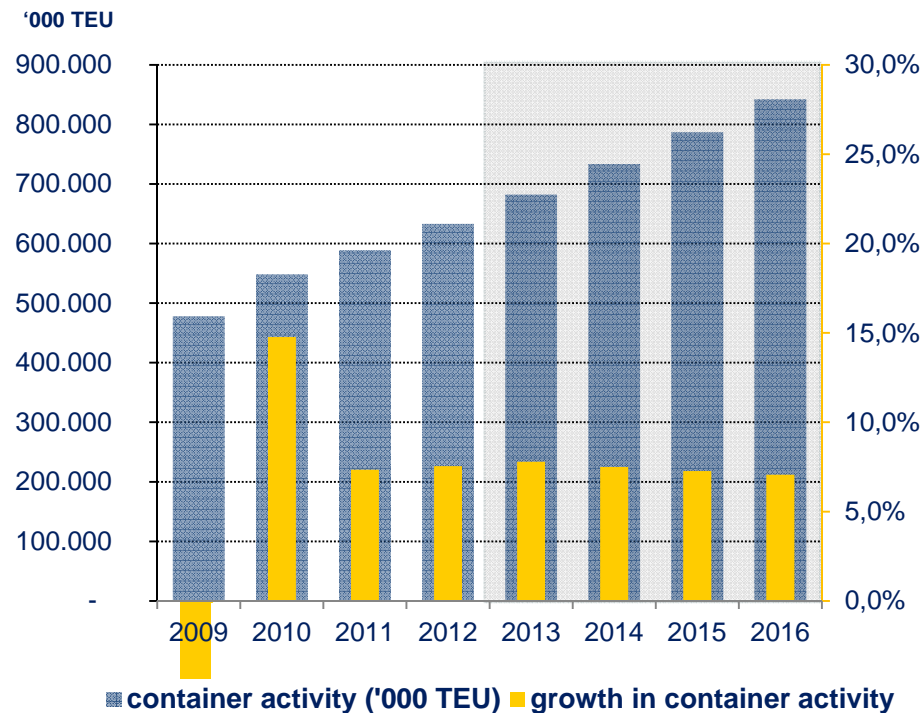


Source: Jean-Paul Rodrigue, *The Geography of Transport Systems*

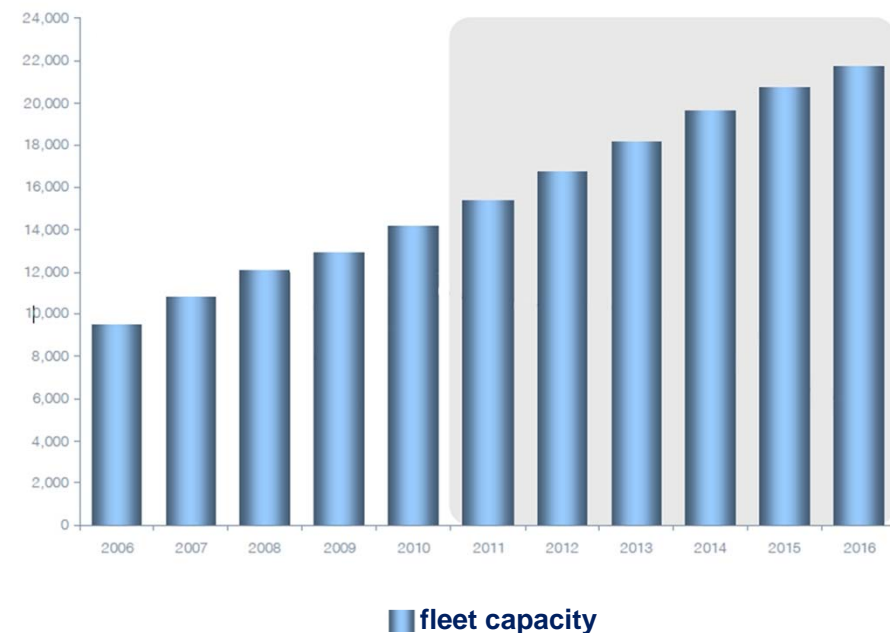
World wide evolution of containerized Cargo (3 years forecast)

Evolución mundial de carga en contenedores (Previsión a 3 años)

World container activity evolution
Evolución de la actividad mundial de contenedores



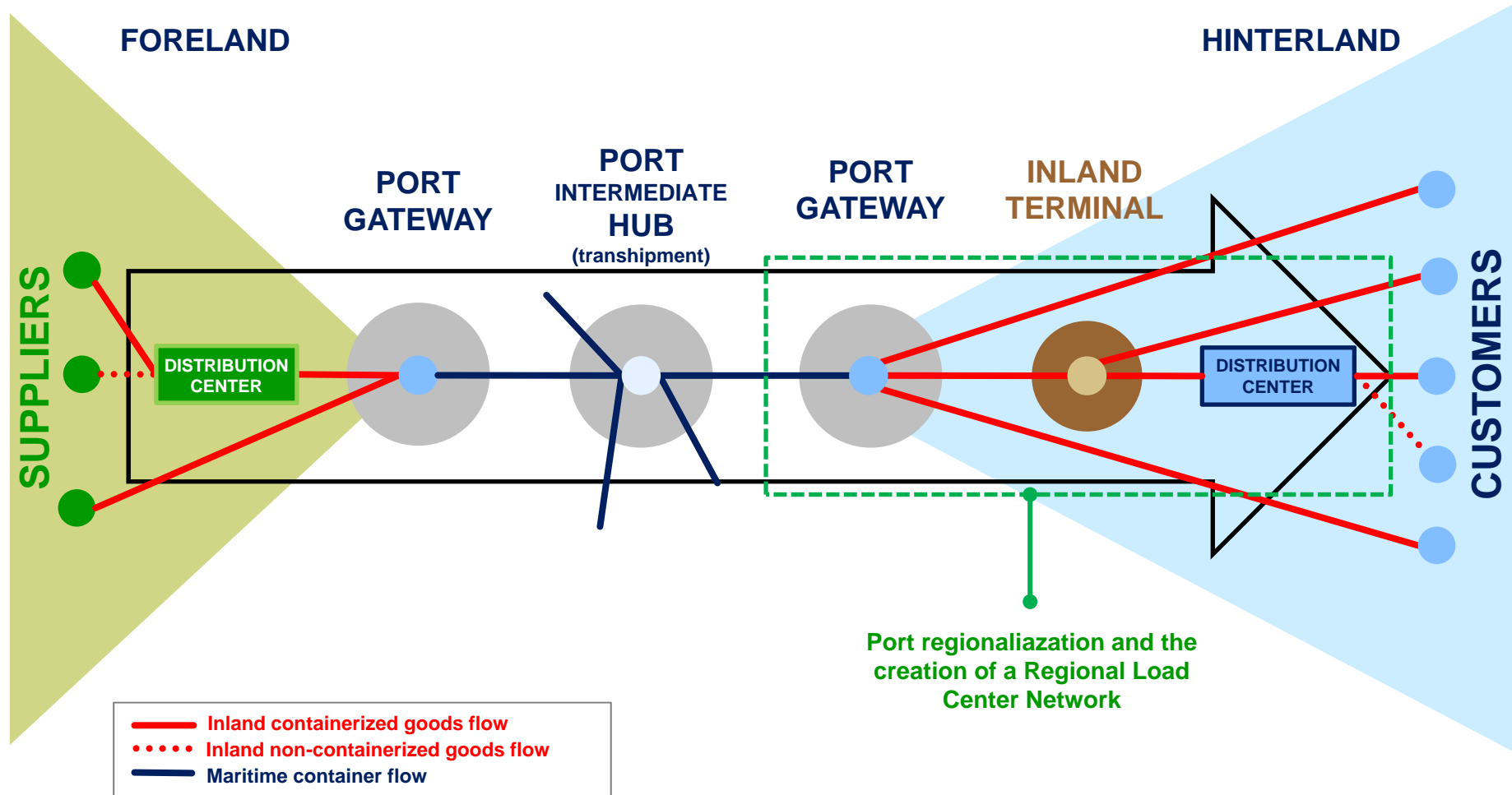
World fleet capacity evolution
Evolución de la capacidad de la flota mundial



Source: Drewry Shipping Consultants

Logistic chains more global and complex (Global markets)

Cadenas logísticas más globales y complejas (Mercados globales))



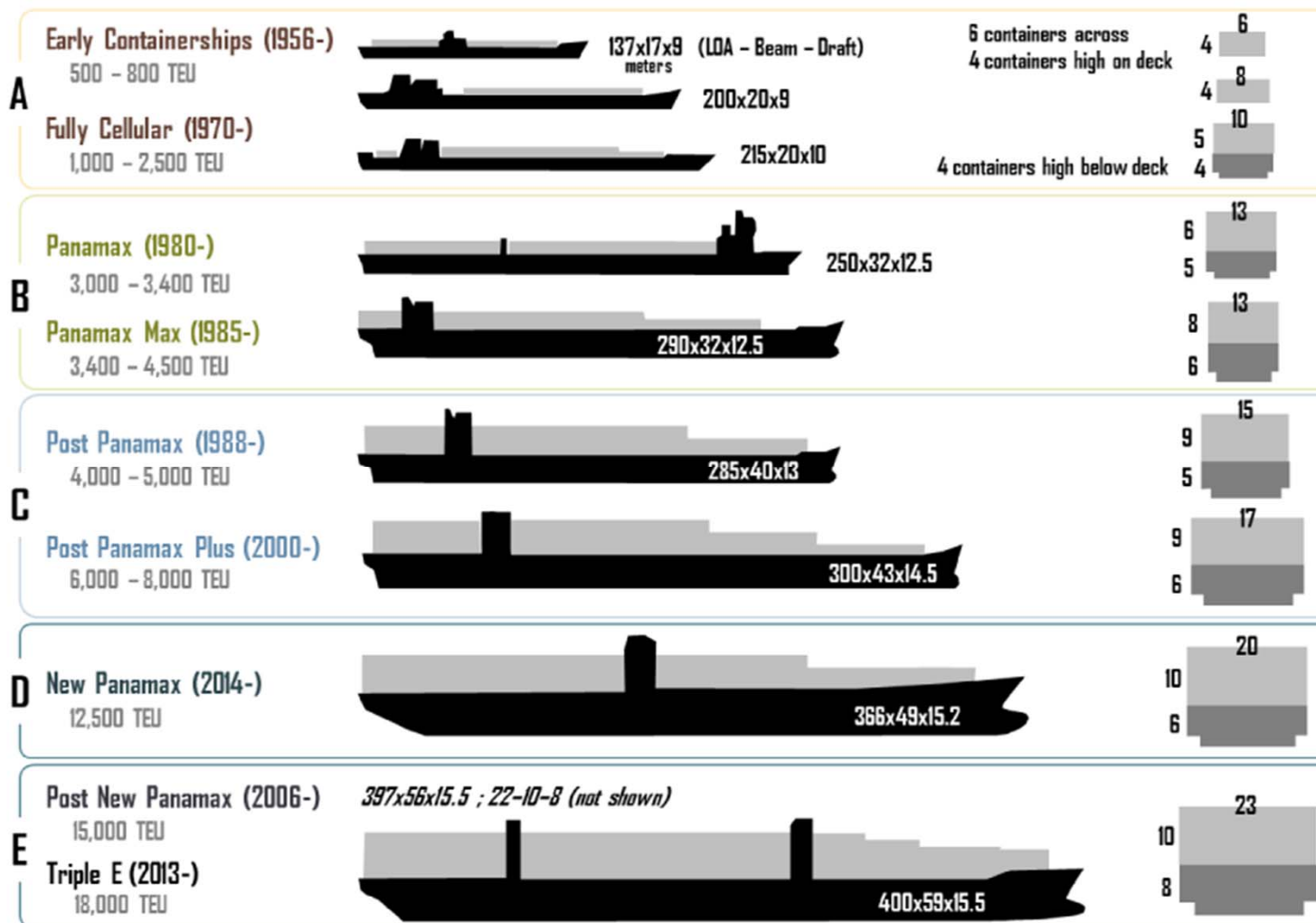
Source: based on J-P. Rodrigue & T. Notteboom, The Terminalization of Supply Chains: Reassessing the Role of Terminals in Port/Hinterland Logistical Relationships

Evolution of containerships' size

(Frequent use of vessels with drafts > 14m)

Evolución del tamaño de los buques portacontenedores

(Uso frecuente de buques con calados > 14m)



Source: Ashar and Rodrigue, 2012. All dimensions are in meters. LOA: Length overall.

Triple E: Efficiency, Economy of scale and Environmentally improved

Ports' response to market changes (Hub ports characteristics)

Respuesta a los Puertos a los cambios del mercado (Características de los puertos Hub)



- Physical characteristics to receive the largest vessels in the world;
- Specialized terminals for the handling of all types of cargo;
- State-of-the-art handling equipment;
- Fully integration with dry ports and logistic areas:
 - *Efficient rail and road links;*
 - *Electronic clearance of vessels, trains and trucks;*
- Open 24/24 during all year

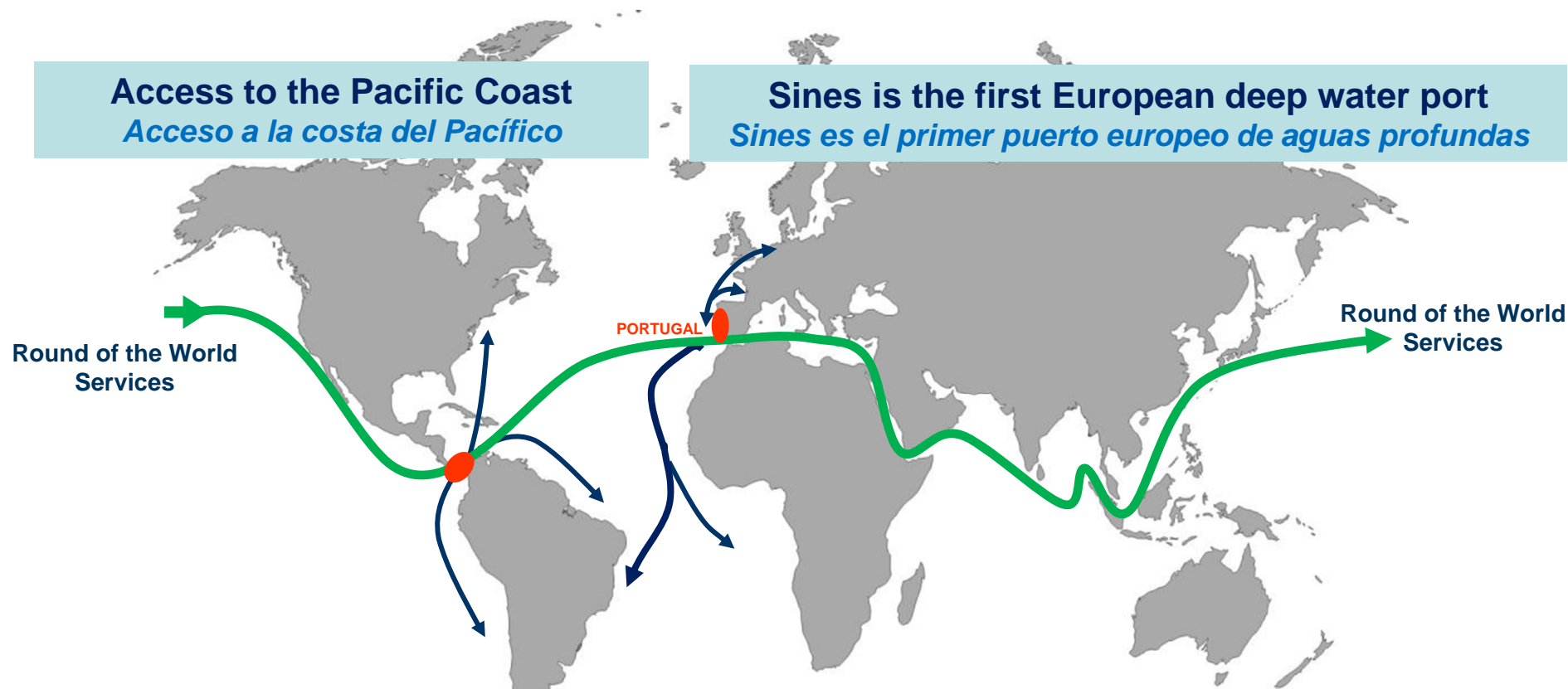
- Características físicas para recibir los buques más grandes del mundo;
- Terminales especializadas para el manejo de todo tipo de carga;
- Equipo de manipulación de ultima generacion;
- Integración con los puertos secos y zonas logísticas:
 - *Ferrocarril y carretera eficiente;*
 - *Despacho electrónico de buques, trenes y camiones;*
- Abierto 24/24 durante todo el año

The expansion of the Panama Canal *(An opportunity for Portuguese ports)*

La ampliación del Canal de Panamá *(Oportunidad para los puertos portugueses)*

Access to the Pacific Coast
Acceso a la costa del Pacífico

Sines is the first European deep water port
Sines es el primer puerto europeo de aguas profundas



The expansion of the Panama Canal will redefine new routes and Atlantic Services, thus offering an opportunity to the Port of Sines
La ampliación del Canal de Panamá dará lugar al rediseño de las nuevas rutas y servicios en el Atlántico, ofreciendo una oportunidad para el Puerto de Sines

Port of Sines main characteristics (Atlantic Gateway to Europe)

Características del Puerto de Sines (Puerta Atlántica de Europa)



- Deepwater port (-28 m);
- Open sea port, with no manoeuvring restrictions;
- Rocky bottoms with no need for dredging;
- Able to receive the largest vessels in the world;
- Specialized terminals for the handling of all types of cargo;
- No urban constraints, with expansion capacity in all the terminals;
- Anchorage areas inside the port's area

- Puerto de aguas profundas (-28 m);
- Puerto abierto al mar; sin restricciones de maniobra;
- Fondo en roca natural sin necesidad de dragados;
- Capacidad para recibir los mayores buques portacontenedores del mundo;
- Terminales especializadas para todos los tipos de mercancías;
- Sin constreñimientos urbanos e con capacidad de expansión en todas las terminales;
- Áreas de fondeo dentro del área del puerto

Container Terminal – Terminal XXI (Project expansion)

Terminal de Contenedores - Terminal XXI (Proyecto de ampliación)



Expansion
Ampliación

Current characteristics: (before last expansion phase)

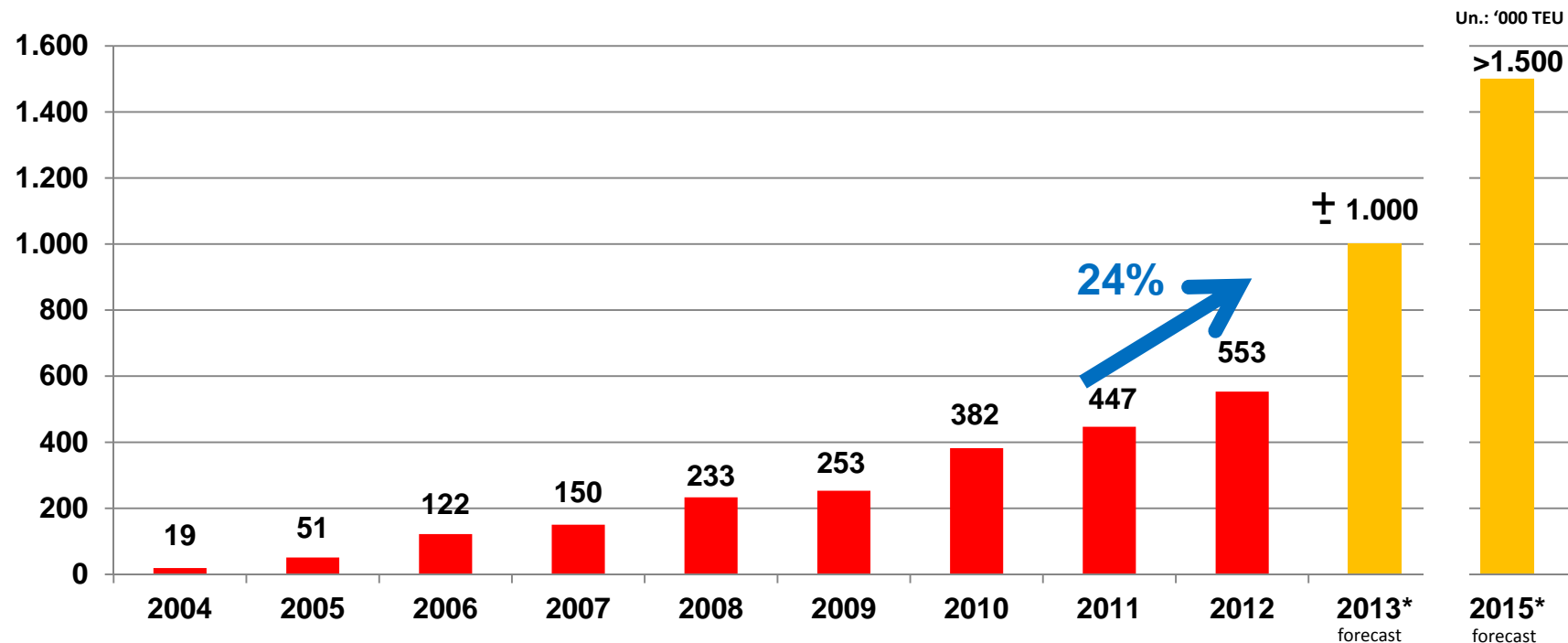
- Quay Length: 730m
- Depths down to -17.5m/ZH
- Handling capacity: 1.000.000 TEU
- Container handling: 6 Super Post-Panamax

Características actuales: (antes de la última fase de expansión)

- Extensión del Muelle: 730m
- Fondos até -17.5m/ZH
- Capacidad de Movimentación: 1.000.000 TEU
- Movimentación de contenedores: 6 Super Post-Panamax

Terminal XXI's handling volumes (High growth rates)

Volúmenes de tráfico de la Terminal XXI (Altas tasas de crecimiento)



- In 2012 Terminal XXI had one of the highest rates of growth in Europe (24%);
- Quick increase of the capacity in order to answer the market's needs;
- Next expansion phase will be concluded in 2014.

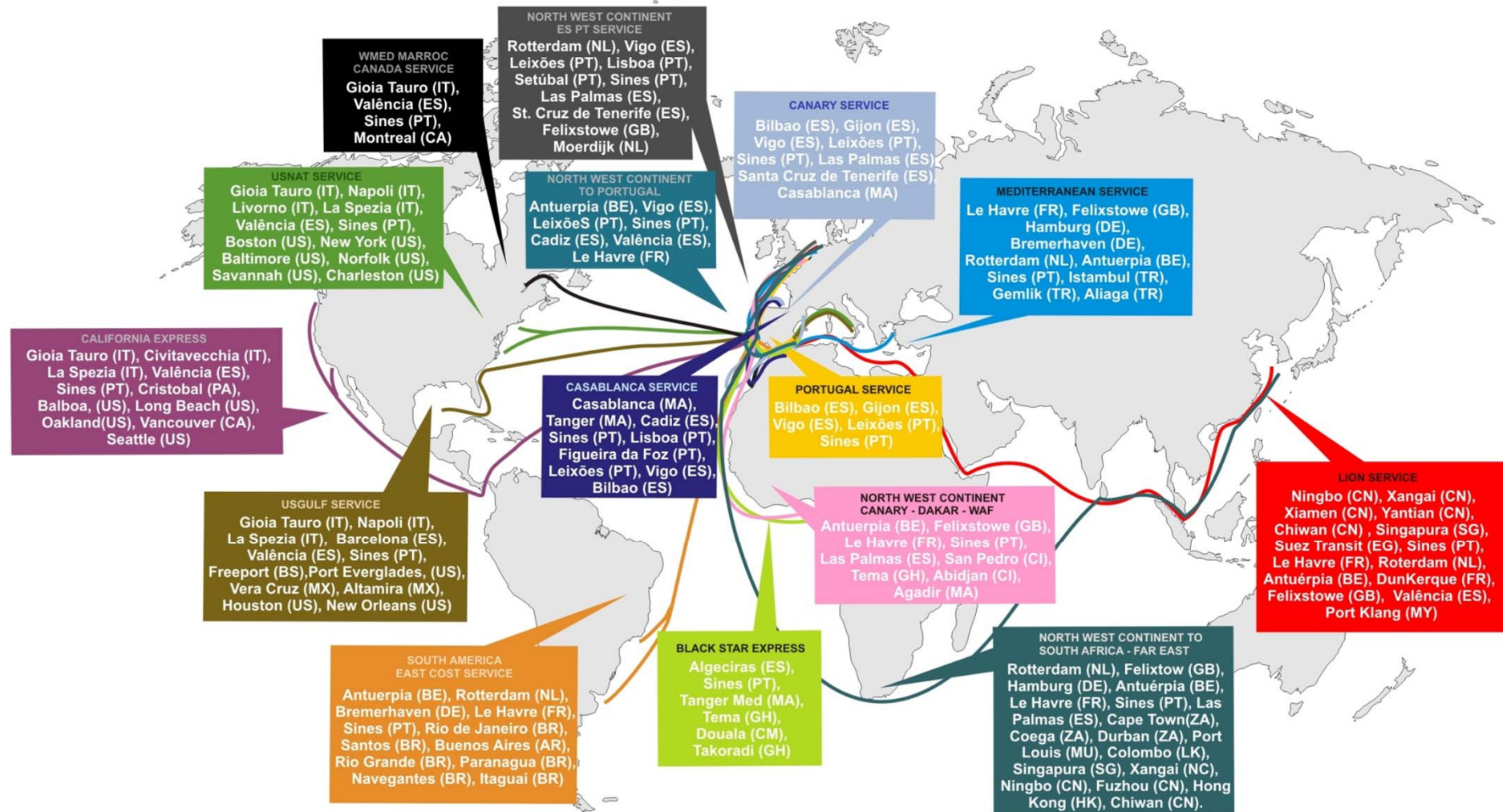
- En 2012 Terminal XXI tuvo una de las tasas más altas de crecimiento en Europa (24%);
- Aumento rápido de la capacidad para responder a las necesidades del mercado;
- Próxima fase de expansión se concluirá en 2014.

Global Services Network

(Direct links to the world's principal markets)

Red global de servicios

(Enlaces directos a los principales mercados del mundo)

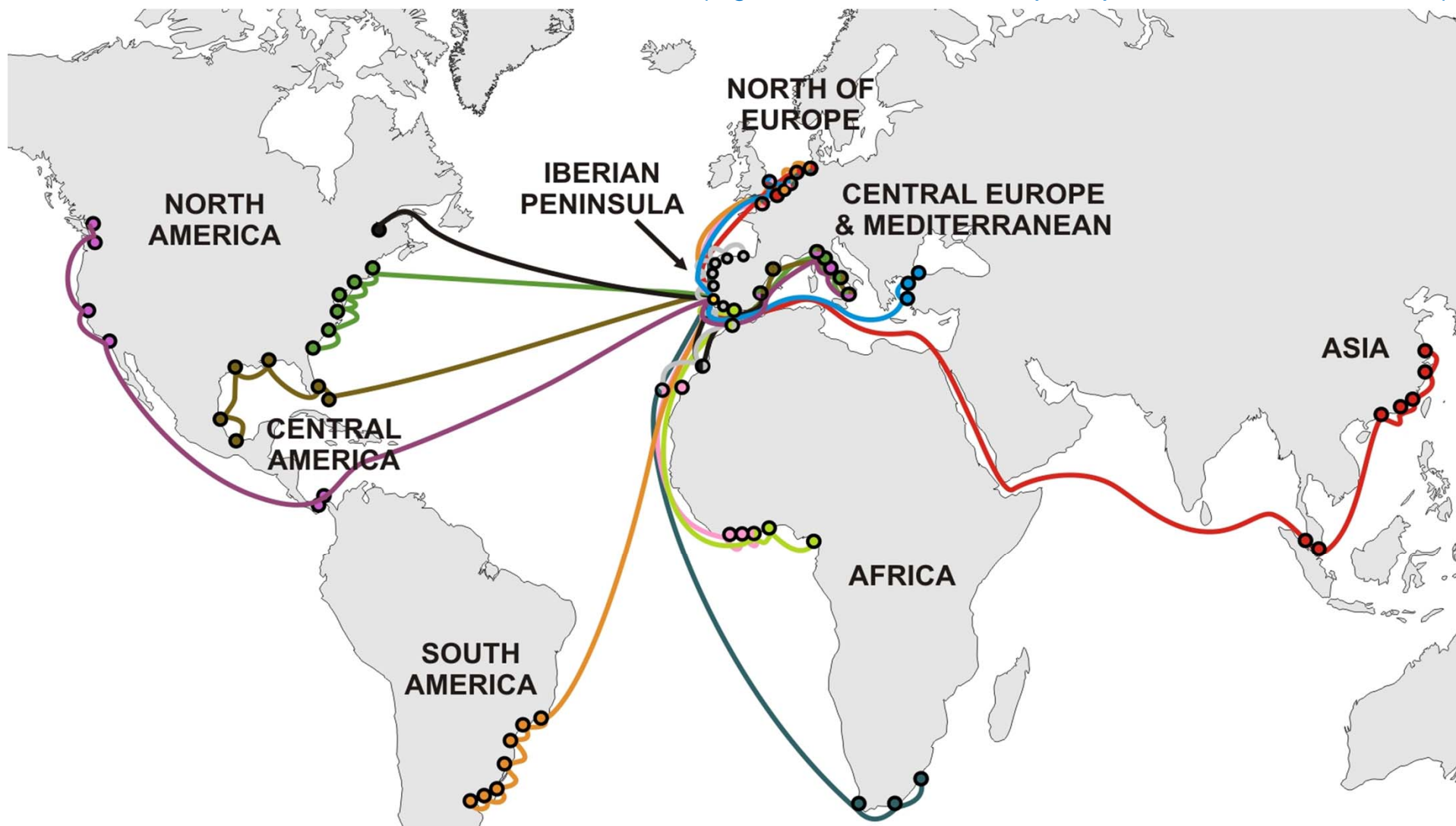


Global Services Network

(Direct links to the world's main markets)

Red global de servicios

(Ligaciones directas a los principales mercados del mundo)



State-of-the-art Equipment

(Proper response to global market trends)

Equipamientos de última generación

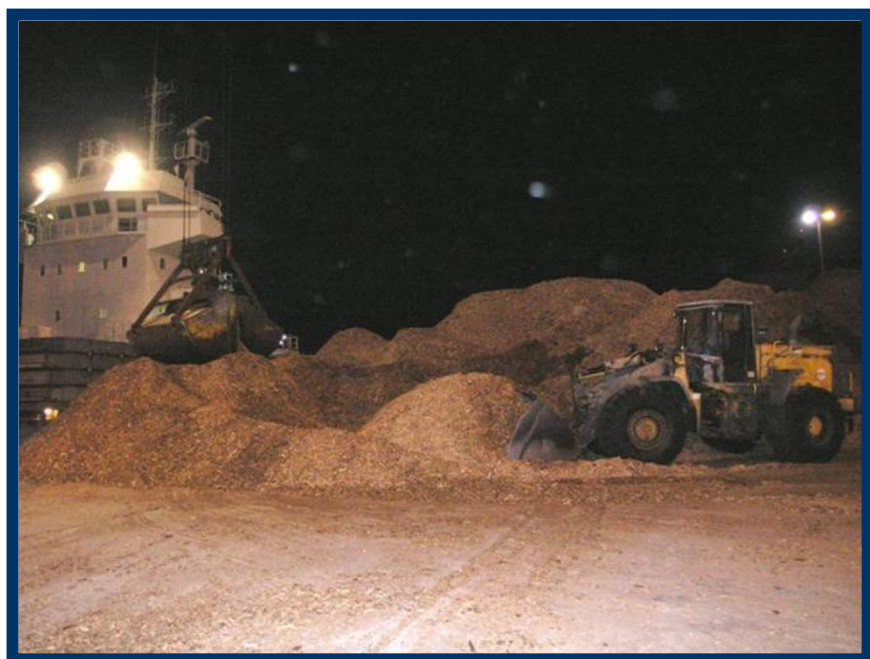
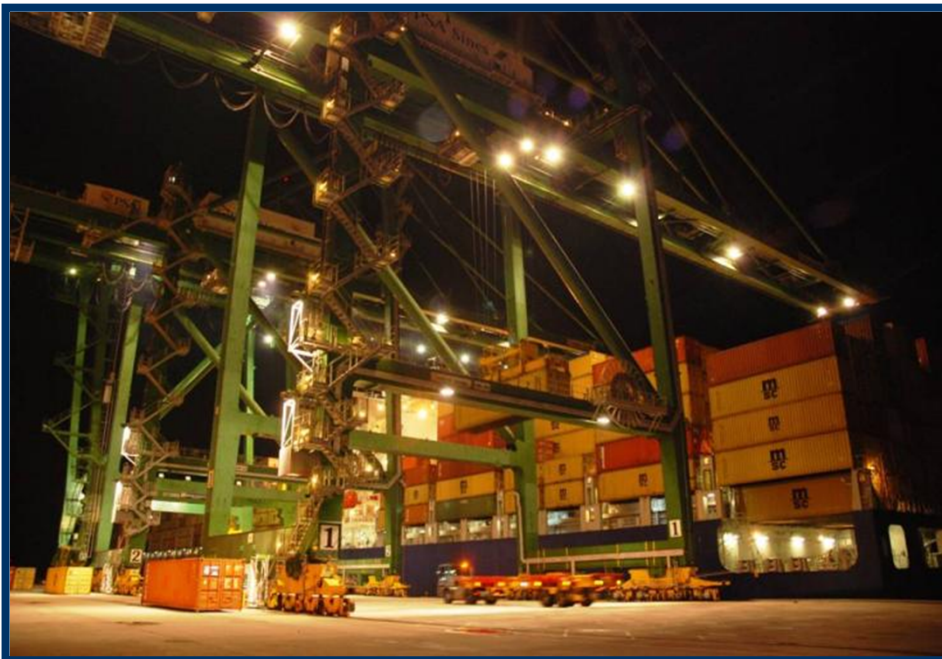
(Respuesta adecuada a las tendencias comerciales globales)



Flexible labour and flat-rates (Port efficiency)

Flexibilidad Laboral y Tarifas planas (Eficiencia portuaria)

All terminals operate 24 hours/day, 365 days/year, always on flat-rate.
Todas las terminales operan 24 horas al día, 365 días al año, siempre con flat-rate.



Development of the connections to the potential Hinterland

(Connection to the Centre of Europe)

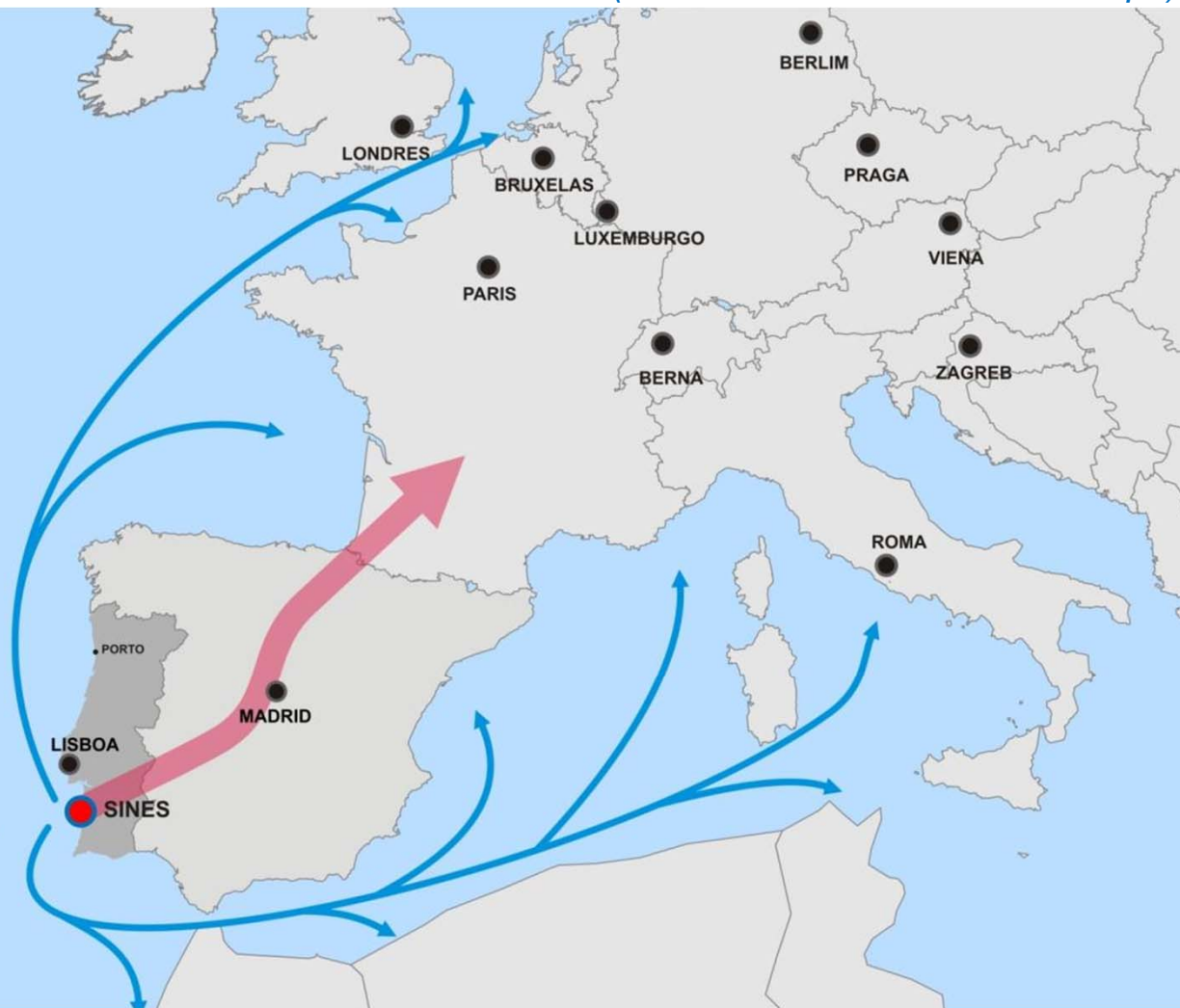
Desarrollo de las conexiones con el hinterland potencial

(Conexión con el centro de Europa)



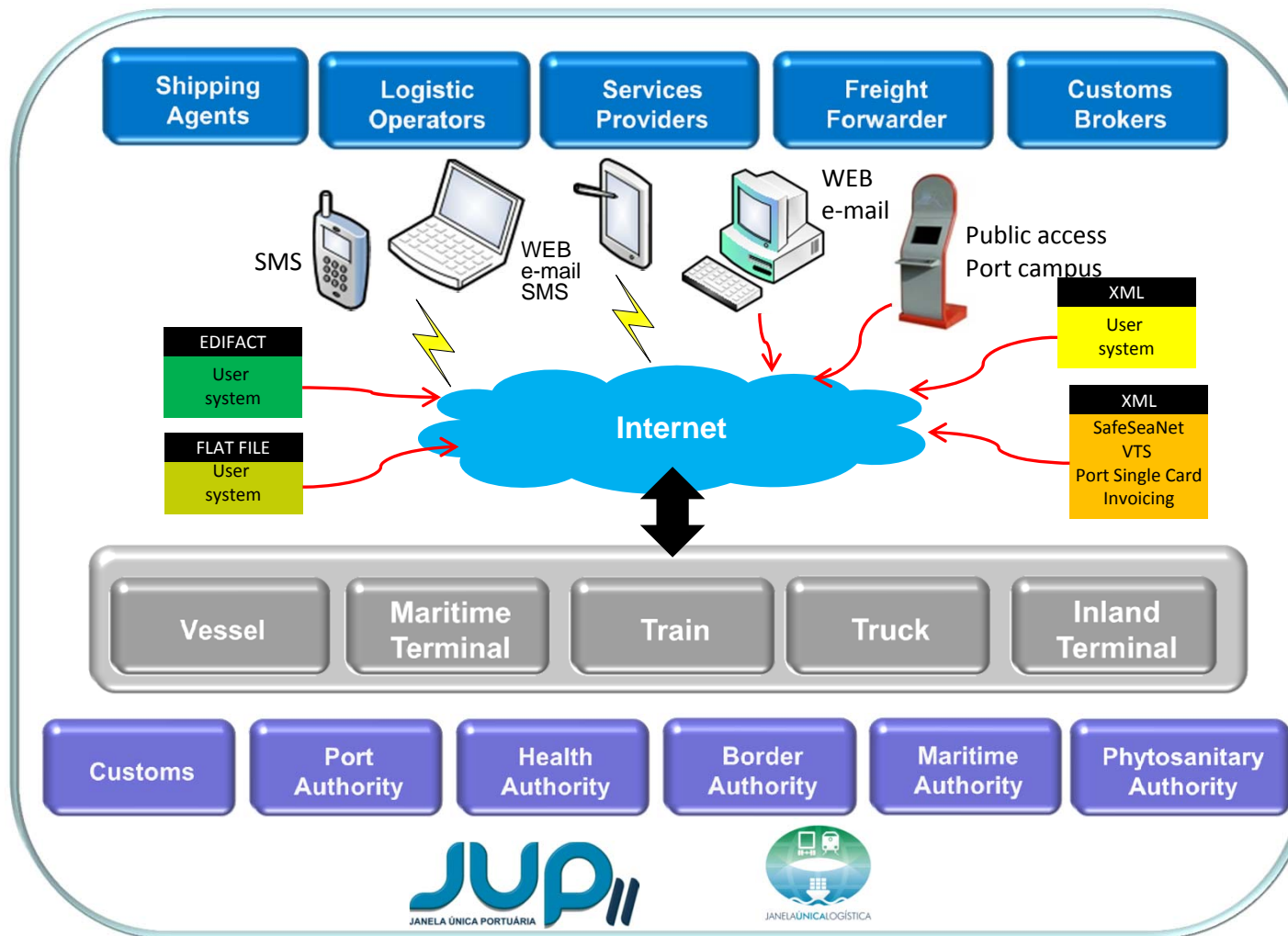
Construction of a new freight railway corridor

Construcción del nuevo corredor ferroviario de mercancías



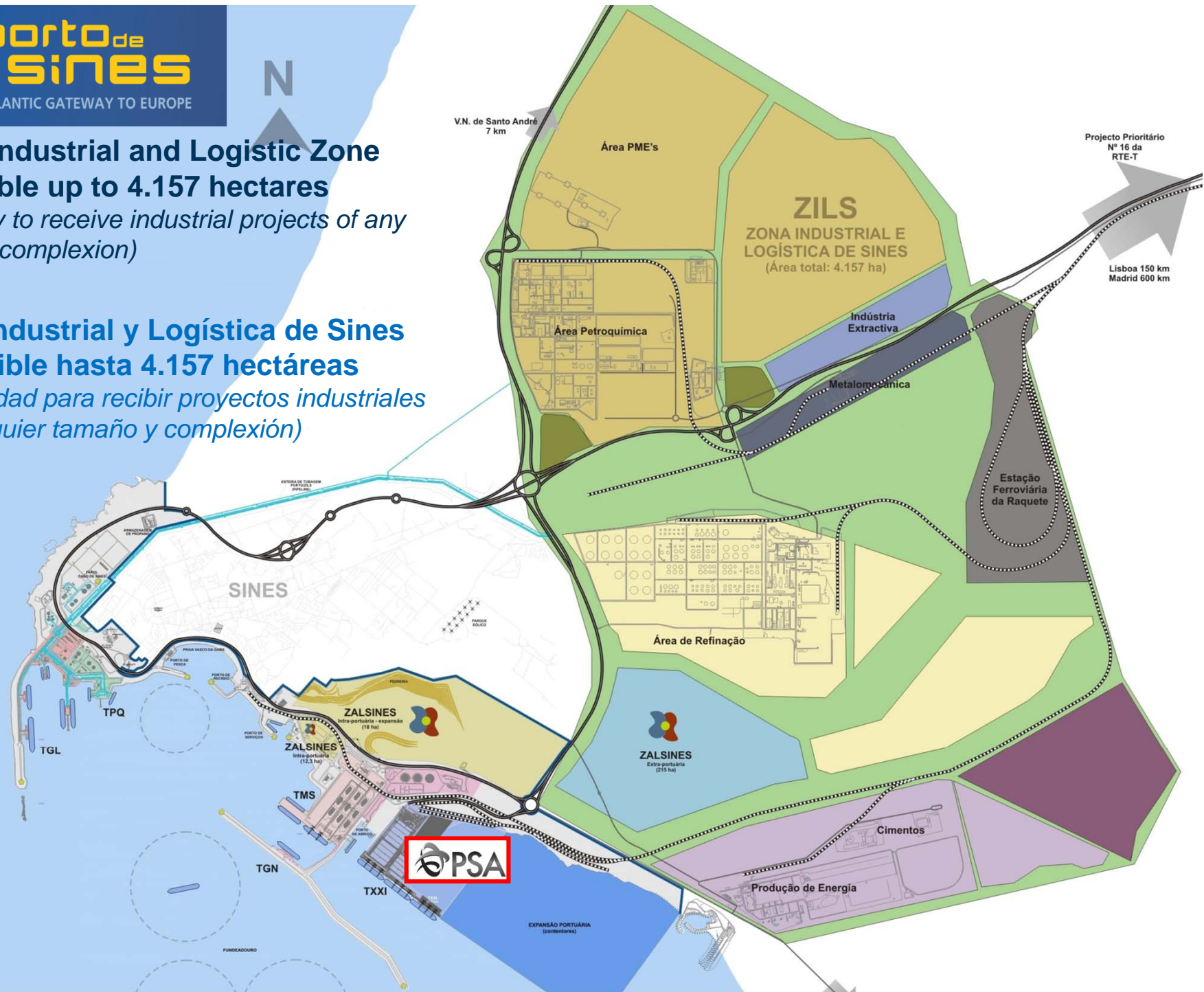
Port/Hinterland integrated information management
(Port efficiency)

Gestión de la información integrada
Puerto / Hinterland
(Eficiencia portuaria)



**Sines' Industrial and Logistic Zone
extensible up to 4.157 hectares**
*(Capacity to receive industrial projects of any
size and complexon)*

**Zona Industrial y Logística de Sines
extensible hasta 4.157 hectáreas**
*(Capacidad para recibir proyectos industriales
de cualquier tamaño y complexión)*



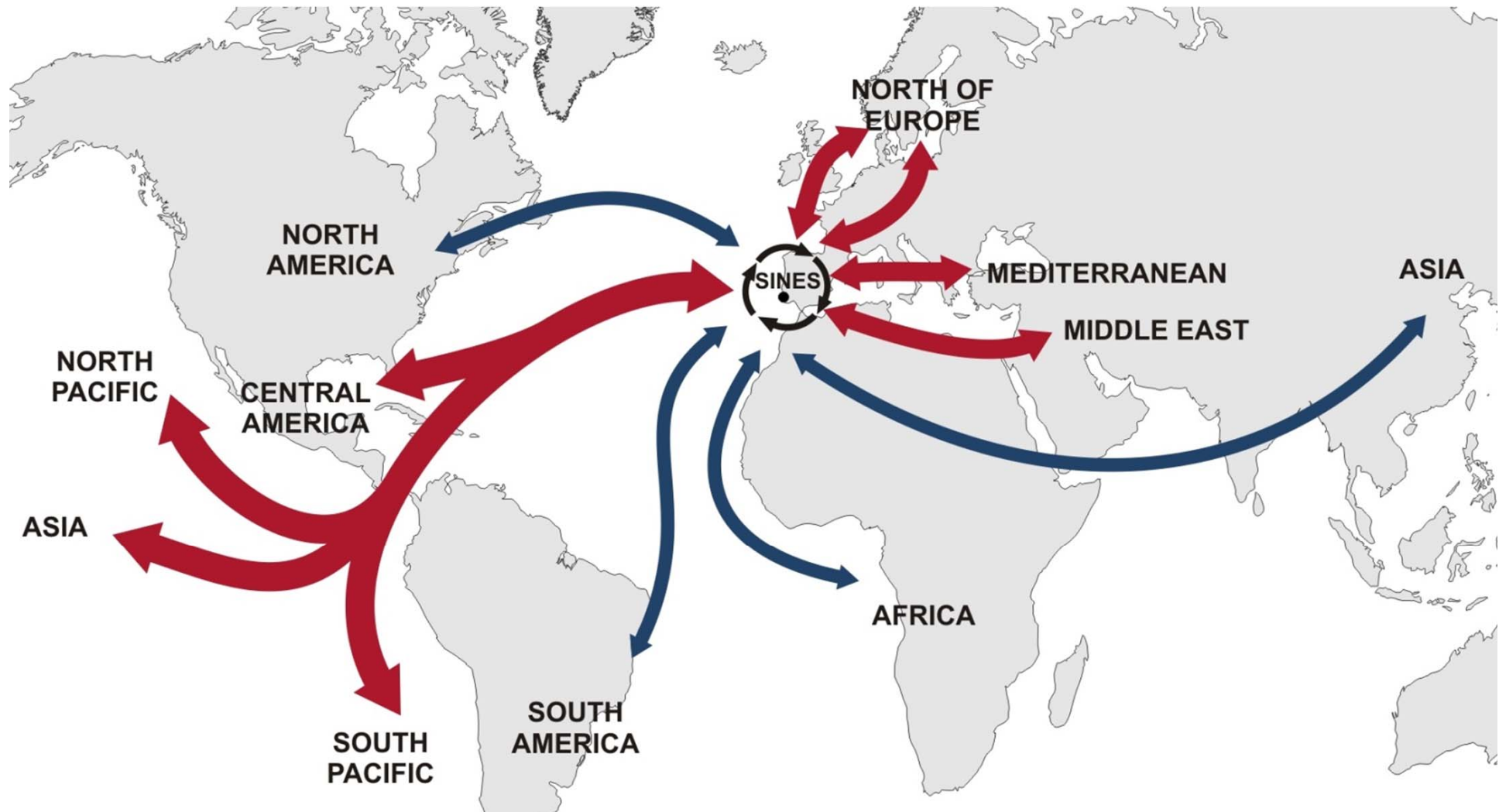
Expansion capacity in all Terminals
(Growing potential)

Capacidad de expansión en todas las terminales
(Potencial de crecimiento)



Port of Sines: the Atlantic Gateway to Europe

Puerto de Sines: Puerta Atlántica de Europa





Thank you.
Gracias.

APS - Administração do Porto de Sines, S.A.
Apartado 16 7520-953 Sines - Portugal

Tel. +351 269 860 600 | Fax +351 269 860 690
E-mail: geral@portodesines.pt
www.portodesines.pt

cartão único portuário



JUP
JANELA ÚNICA PORTUÁRIA