



Panamá como Centro Logístico Internacional



GOBIERNO NACIONAL
REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE COMERCIO E INDUSTRIAS

PANAMA
THE WAY



Ricardo Quijano J.
Ministro de Comercio e Industrias
Septiembre 2013



VENTAJAS DE PANAMÁ



- Estratégica posición geográfica conectando Norte y Sur América
- Eficiente infraestructura de puertos en el Pacífico y en el Atlántico
- La moneda de circulación oficial es el Dólar de los Estados Unidos.
- Muchos proyectos de expansión están en construcción para mejorar la infraestructura de los aeropuertos, para brindar un mejor servicio internacional y doméstico.
- Panamá ofrece acceso directo a mercados de más de 3.5 billones de personas



REPORTE DE COMPETITIVIDAD GLOBAL 2012-2013

Calidad de Infraestructura Portuaria

1. Países Bajos
2. Singapur
3. Hong Kong
4. **Panamá**
5. Emiratos Árabes Unidos
6. Bélgica
7. Finlandia
8. Islandia
9. Alemania
10. Bahrain

Calidad de Infraestructura de Transporte Aéreo

1. Singapur
2. Hong Kong
3. Emiratos Árabes Unidos
4. Países Bajos
5. Suiza
6. **Panamá**
7. Alemania
8. Barbados
9. Islandia
10. Francia

Accesibilidad a Servicios Financieros

1. Suiza
2. Sudáfrica
3. Reino Unido
4. **Panamá**
5. Canadá
6. Países Bajos
7. Hong Kong
8. Luxemburgo
9. Singapur
10. Suecia

Impacto en los Negocios de leyes de Inversión Extranjera Directa

1. Irlanda
2. Singapur
3. Bahrain
4. Hong Kong
5. **Panamá**
6. Luxemburgo
7. Uruguay
8. República Eslovaca
9. Mauritius
10. Malasia

Inversión Extranjera Directa y Transferencia de Tecnología

1. Irlanda
2. Katar
3. **Panamá**
4. Singapur
5. Costa Rica
6. Emiratos Árabes Unidos
7. Luxemburgo
8. Arabia Saudita
9. República Eslovaca
10. Hong Kong

Panamá sube nueve posiciones a nivel mundial desde el año pasado, y continua con su progreso estable y se consolida como la economía mas competitiva en Centro América.

The Global Competitiveness Index

	Rank (out of 144)	Score (1-7)
GCI 2012-2013	40	4.5
GCI 2011-2012 (out of 142).....	49	4.4
GCI 2010-2011 (out of 139).....	53	4.3





CONSTRUYENDO UNA PLATAFORMA LOGISTICA DE VANGUARDIA EN LA REGIÓN

Panamá posee una red de puertos que brinda servicios a buques de carga a granel, contenerizada, líquida y general, así como a pasajeros en las terminales de cruceros.

El movimiento de carga en el primer trimestre del 2013 mostró un incremento de 26%.

Mediante decreto ejecutivo fue creado el Gabinete Logístico, que busca implementar estrategias que conviertan a Panamá en el principal centro de transporte de carga marítima de la región.





GABINETE LOGÍSTICO – CONSEJO DE LOGÍSTICA NACIONAL

- Para facilitar el flujo de información y tratar temas de manera más eficiente se procedió con la inauguración de las mesas del Consejo Logístico Nacional las cuales son operativas desde Abril de 2013
- Un portal virtual encriptado donde miembros del gabinete podrán comunicarse y compartir información se encuentra en desarrollo.
- Se cuenta con cuatro mesas de trabajo hasta ahora:
 - Infraestructura
 - Recursos Humanos e Innovación
 - Servicios Logísticos de Valor agregado
 - Procesos de Comercio Exterior



AVANCES DEL PLAN LOGÍSTICO

- Actualización del plan de formación de recursos humanos , tema de elevada prioridad para el sector privado
- Consultoría de Mapeo de Procesos de Comercio Exterior, un componente del sistema logístico nacional
- Temas a corto plazo identificados con elevada prioridad e incluidos en el cronograma de trabajo de la Cooperación Técnica
 - Necesidad de un estudio de viabilidad institucional de la secretaría técnica
 - Necesidad de un plan maestro de infraestructura de la zona Interoceánica

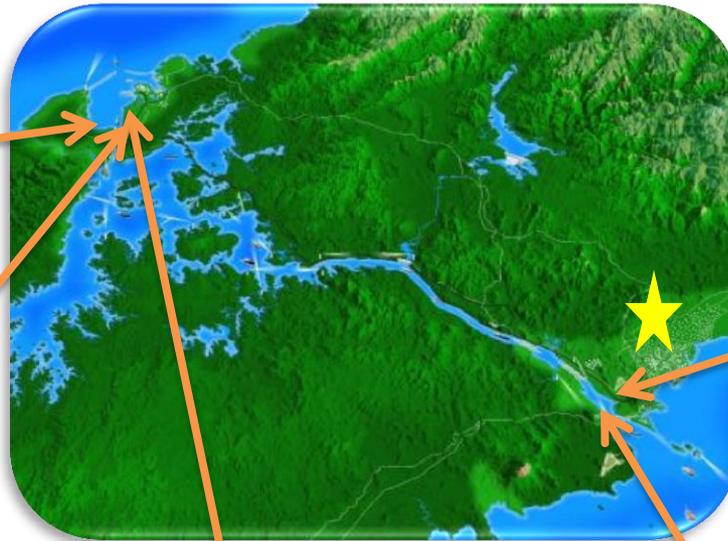




DESARROLLO PORTUARIO EN PANAMÁ



Panama Ports Company
Cristobal



Panama Ports Company
Balboa



Manzanillo International
Terminal (MIT)



Colon Container Terminal



PSA Panama International Terminal
(PPIT)



CONECTIVIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ

- Contamos con una ventajosa posición geográfica siendo el país con mayor conectividad marítima en América Latina y el Caribe, según la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD).
- Panamá conecta 5 cables submarinos y transoceánicos de fibra óptica complementando la conectividad aérea y marítima que ofrece el país como plataforma logística.
- Panamá ocupó el 5to lugar en conectividad en América Latina y el Caribe por Foro Económico Mundial- Informe Global sobre Tecnologías de la Información – 2013.





EL CANAL DE PANAMÁ



- En el 2012 El Canal otorgó al país un aporte de 1,032 millones de dólares.
- El incremento en los aportes es el resultado del tonelaje récord registrado por el Canal.
- Los aportes directos del Canal bajo la administración panameña suman mas de 7,600 millones de dólares.





EXPANSIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ

- Incrementará los beneficios para el país y el comercio marítimo mundial.
- Las compañías navieras están diseñando y fabricando buques Post-Panamax para suplir la demanda en crecimiento.
- Panamá enfrenta este reto con responsabilidad, coraje y visión.
- Nivel de avance: 62%

Inversión estimada de
US\$5,250 millones

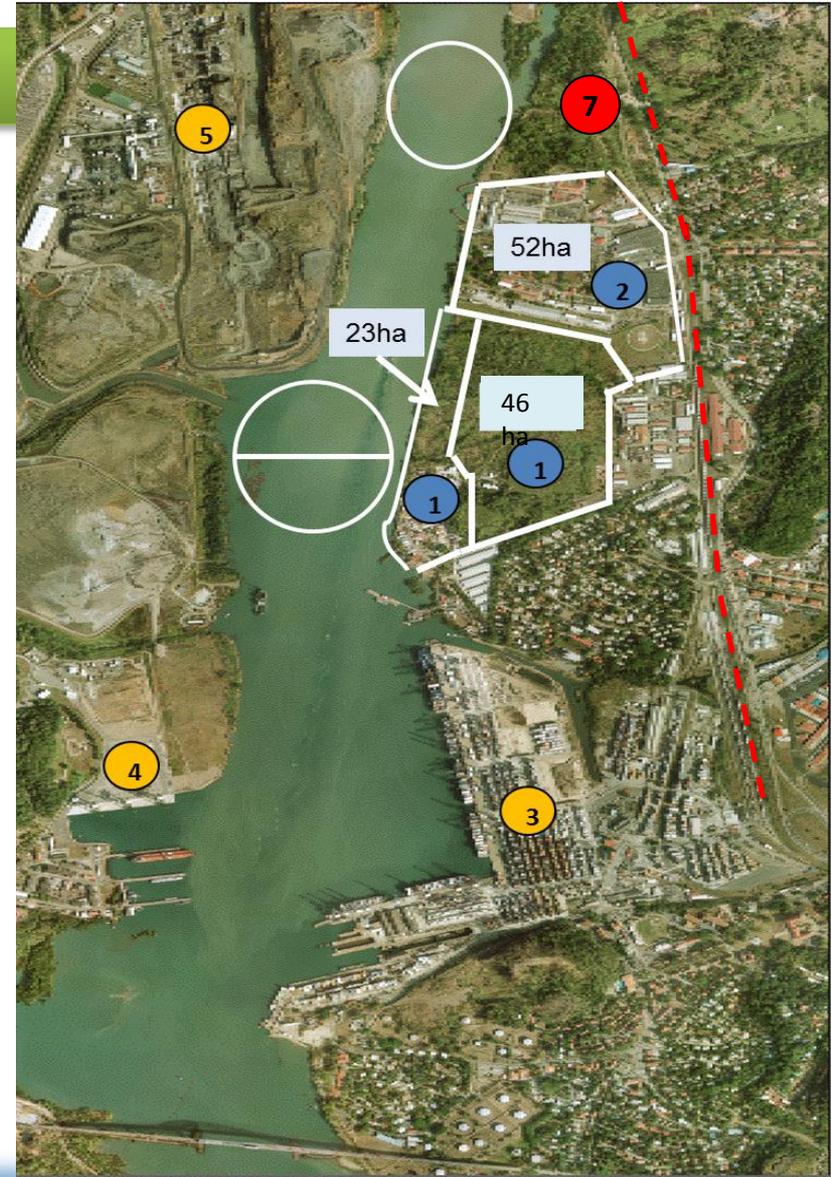




PUERTOS: LOCALIZACIÓN Y DESARROLLO

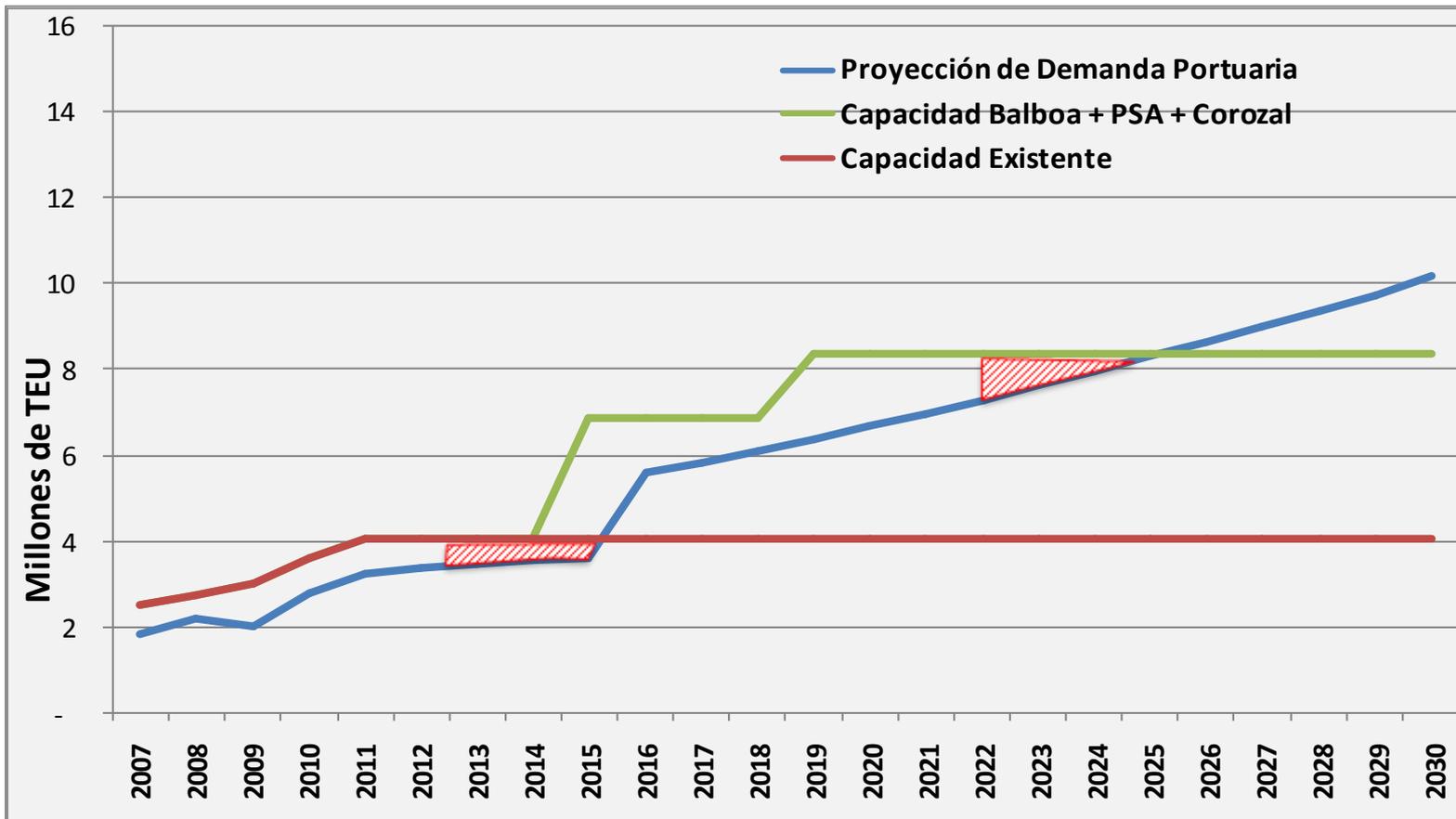
- 1 Fase I: 69 hectáreas
- 2 Fase II: 52 hectáreas
- 3 Panama Ports Company Balboa
- 4 PSA Panama Int'l Terminal
- 5 Nuevas Esclusas del Pacífico
- 6 Panama Canal Railway (PCRC)
- 7 Área potencial para parque logístico (PCRC)

Corozal es la única área con ribera disponible en el lado este de la entrada Pacífica que cuenta con conectividad terrestre y ferroviaria.



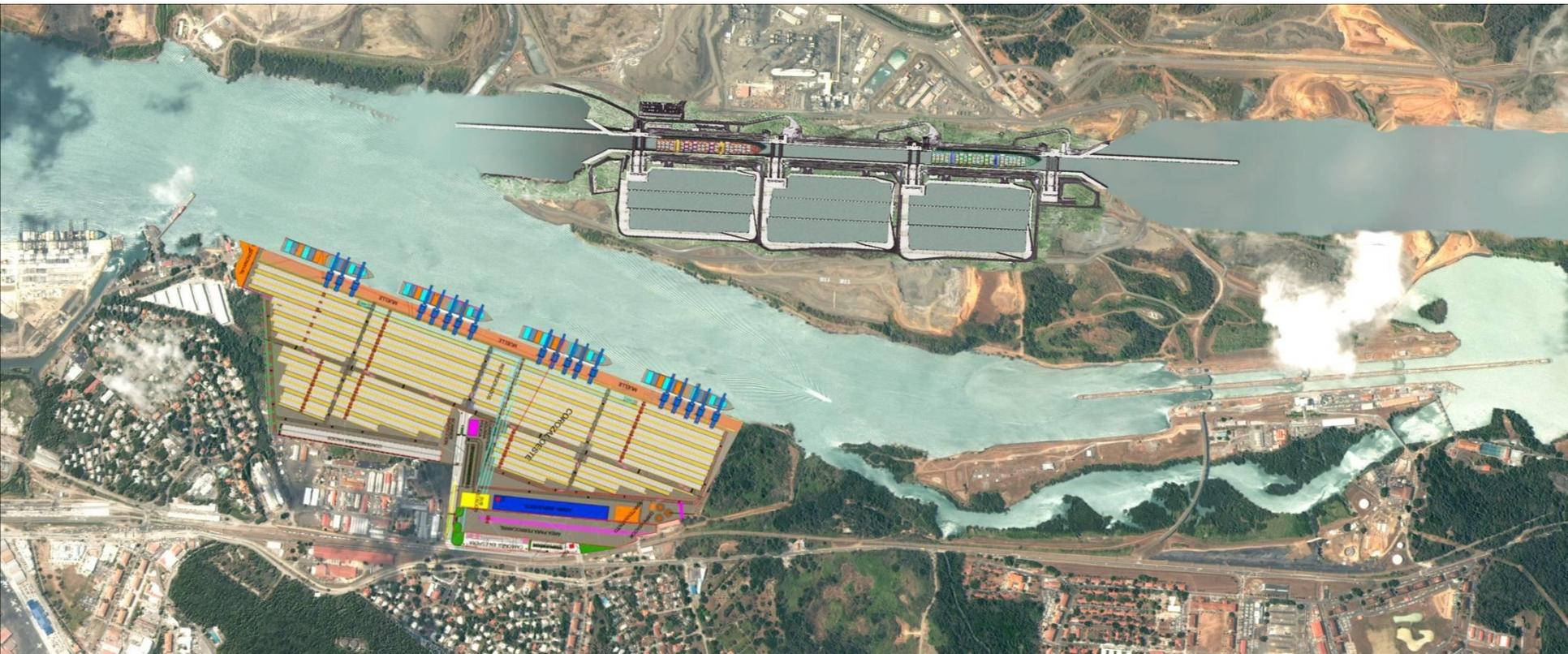


PUERTOS: DEMANDA Y CAPACIDAD





NUEVO PUERTO COROZAL



Corozal es la única área con ribera disponible en el lado Este de la entrada Pacífica que cuenta con conectividad terrestre y ferroviaria.



PROYECTOS EN EVALUACIÓN



Terminal de LNG



Terminal Ro-Ro



Reparación de
Buques



Parques
Logísticos



Terminal de
Hidrocarburos



Servicios de Barcasas
de Contenedores



Operaciones de
Top-Off



Corozal Container
Terminal



PANAMA CANAL RAILWAY

Con una inversión de US\$80 millones de dólares, un revitalizado ferrocarril provee un enlace intermodal eficiente entre los puertos del Pacífico y Atlántico y complementa la infraestructura del hub de transporte entre el Canal, la Zona Libre de Colón, terminales portuarias, autopistas y aeropuertos.



Freight Rail Corridor



Transfer from port to port



CONECTIVIDAD AÉREA DE PANAMÁ

El Hub de Las Américas



- Más de 7 millones de personas en tránsito durante el 2012
- Aumento de 24.4% en transporte aéreo durante el primer trimestre de 2013.
- Construcción de 2 nuevos aeropuertos internacionales más la remodelación de 3 ya existentes
- Panamá se ha convertido en un sitio ideal para escuelas de aviación debido a sus simuladores de vuelo
- Panamá es considerado un sitio estratégico para reuniones y convenciones de negocios



Inicio de operaciones:

Noviembre 2013

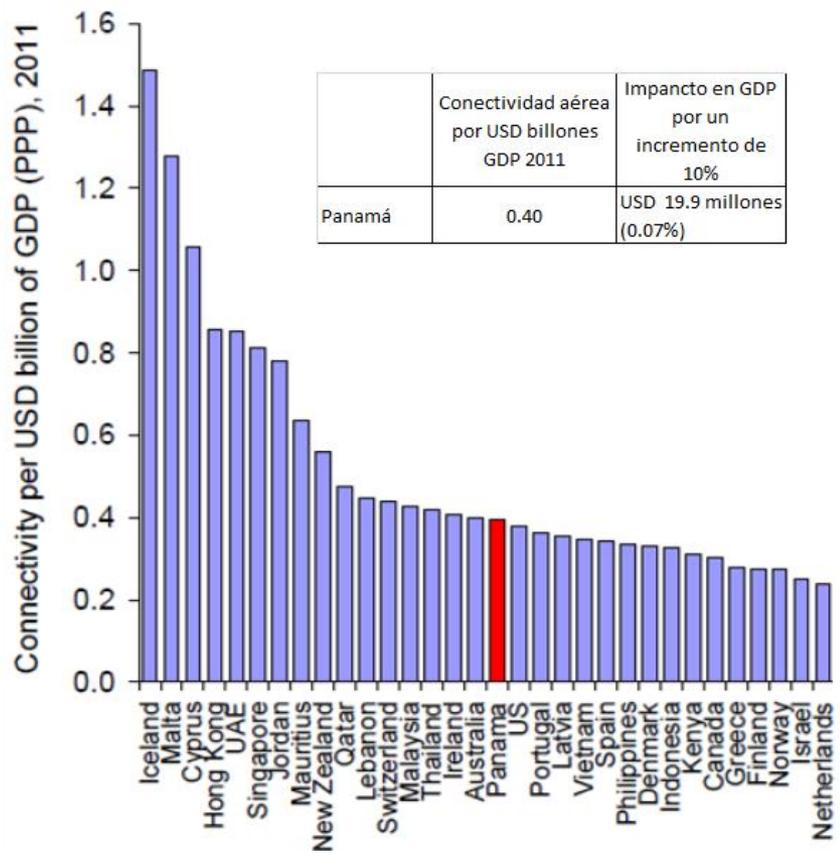


Royal Dutch Airlines

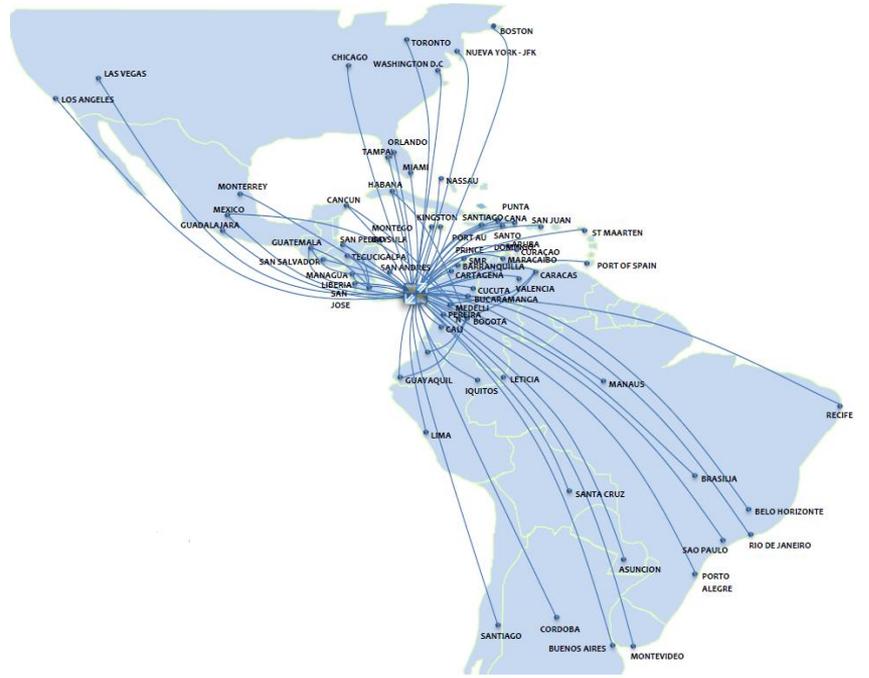




CONECTIVIDAD DE PANAMÁ CON COPA



	Conectividad aérea por USD billones GDP 2011	Impacto en GDP por un incremento de 10%
Panamá	0.40	USD 19.9 millones (0.07%)

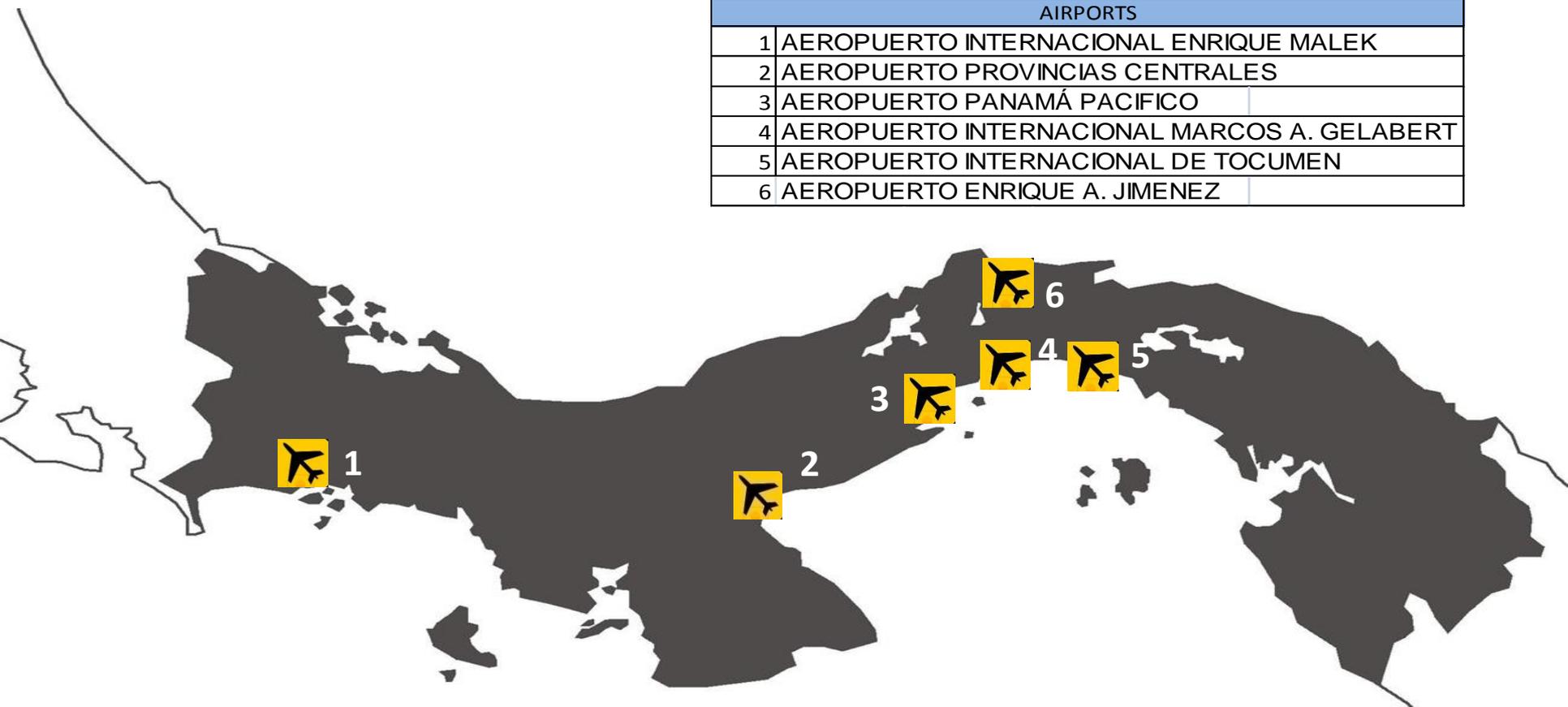


66 Destinos en 29 Países a Diciembre 2013



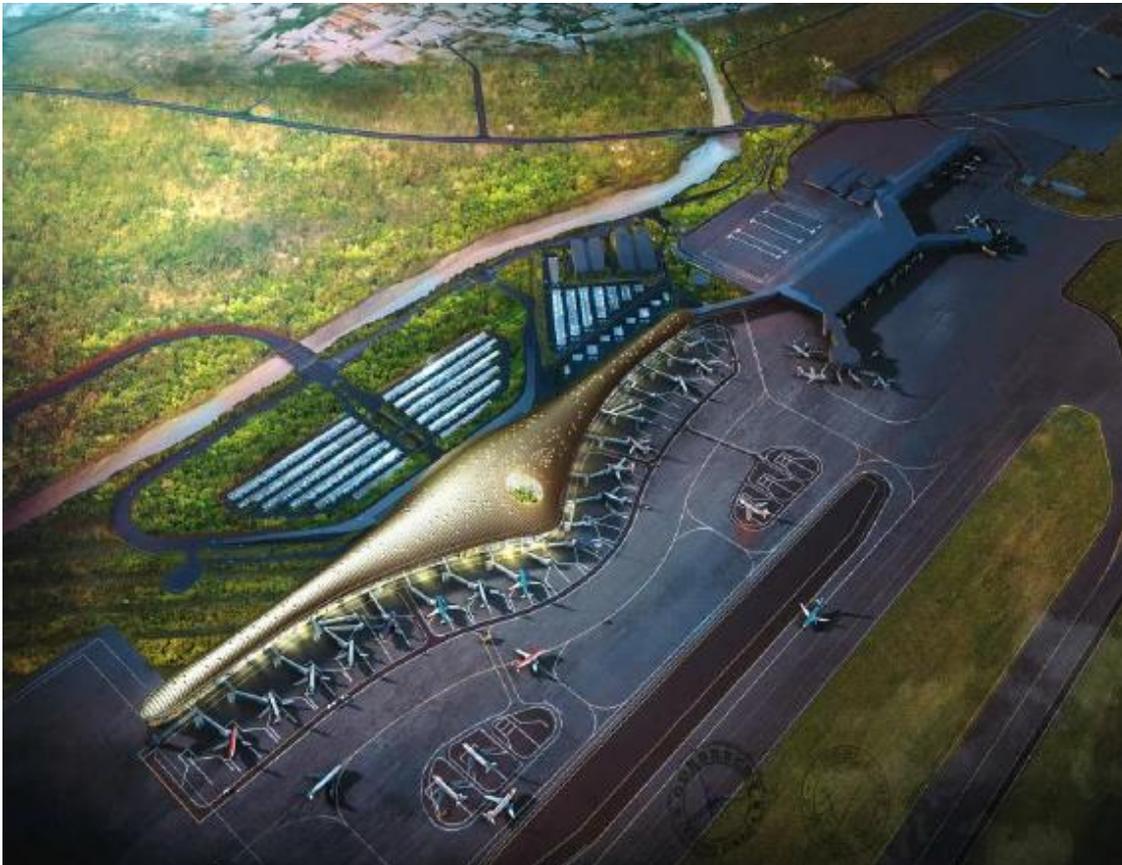
INVERSIÓN EN AEROPUERTOS QUE EXCEDE US\$ 225 MILLONES

AIRPORTS	
1	AEROPUERTO INTERNACIONAL ENRIQUE MALEK
2	AEROPUERTO PROVINCIAS CENTRALES
3	AEROPUERTO PANAMÁ PACIFICO
4	AEROPUERTO INTERNACIONAL MARCOS A. GELABERT
5	AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN
6	AEROPUERTO ENRIQUE A. JIMENEZ





MUELLE SUR – AEROPUERTO DE TOCUMEN



- Ha comenzado la construcción en la siguiente fase de la expansión, por un monto aproximado de \$779 millones de dólares.
- Incluirá 20 puertas adicionales
- Check-In, Migración , Aduanas y reclamo de maletas independiente
- Nueva torre de control
- Parking para tráfico aéreo
- Terreno preparado para una tercera pista
- El proyecto incluye secciones comerciales, de operaciones y hoteleras

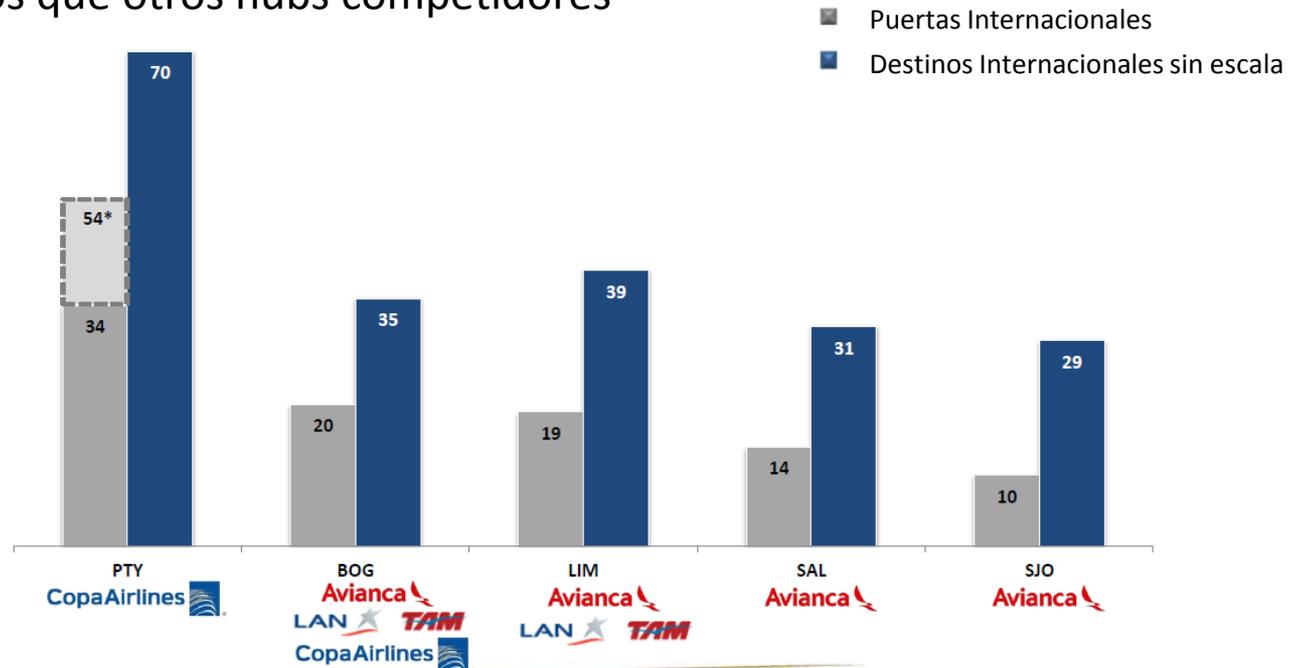


PANAMÁ COMO HUB REGIONAL DE COPA

Conecta el mayor número de ciudades importantes en Caribe, Norte, Centro y Sur América

Mayor número de destinos que otros hubs competidores

Infraestructura óptima





SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE



- Nueva red de carreteras en la ciudad de Panamá
 - **Fase 1:** Construcción de necesarias para la fácil circulación de vehículos al centro de la ciudad.
Ejecución: 74%
 - **Fase 2:** Reorganización del flujo vial y caminos en la ciudad de Panamá lo cual facilitará el tránsito fluido y ahorrara tiempo y combustible a todos los panameños.

Ejecución Global 90%



- **Metro Bus**

Este nuevo sistema de transporte se encuentra en servicio en gran parte de la ciudad de Panamá y se integrará al metro cuando entre en funcionamiento.



SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE – METRO DE PANAMÁ



Inversión de US\$1,200 millones. Culminación y entrega estimada para diciembre de 2013. Su operación inicia en febrero 2014



MARCO LEGAL ATRACTIVO PARA INVERSIONES

Cada año, más empresas multinacionales escogen Panamá como su sede en LATAM:



Estabilidad jurídica facilita el comercio.

Una de las legislaciones más competitivas de la región.

Leyes diseñadas para el establecimiento de compañías multinacionales y complementadas con incentivos para zonas especiales.

Libre de Impuestos (Operaciones Offshore)



PROYECTO VENTANILLA ÚNICA (VUCE)

- La **Ventanilla única de Comercio Exterior** consiste en un portal electrónico unificado para los sectores públicos y privados. Permite a los usuarios tramitar los certificados requeridos para exportar o importar de forma rápida y segura, así como efectuar pagos en línea y dar seguimiento en tiempo real a las operaciones. El mismo proyecto se encuentra en fase de expansión incluyendo las entidades: MINSA, MIDA, ARAP, ANAM, BOMBEROS, POLICIA, ADUANAS.
- La **Ventanilla Única de Comercio Exterior** realizó en el mes de agosto 2013:
 - ✓ 3684 trámites de exportaciones corrientes de bienes panameños por \$93,7 millones
 - ✓ 704 trámites de re-exportaciones por un valor de \$58,9 millones



ADUANAS YUXTAPUESTAS

- Servicios Aduaneros de dos países con fronteras comunes que operan en forma coordinada, mediante la prestación de servicios en sus oficinas localizadas en sus correspondientes territorios y que aplican procedimientos armonizados, mediante la utilización de mecanismos informáticos y de comunicación.
- Proyecto existente en Costa Rica - Panamá (Paso Canoas). El sistema se denomina CENTRO DE CONTROL INTEGRADO cuyos edificios sedes comienzan construcción este año.





CONSIDERACIONES FINALES

- El crecimiento de la economía de Panamá está impulsado por el dinamismo del sector público que busca incrementar la productividad a través de su programa de inversión.
- Se estima que al cierre de este año Panamá tendrá un crecimiento por el orden del 7.5%
- La Logística en el país ha permitido mejoras notables en los niveles de competitividad, los cuales han sido reconocidos por Organismos Internacionales, revistas de negocios y diarios financieros a nivel mundial.
- Los ritmos de crecimiento se mantendrán en los próximos años caracterizados por la diversificación en la economía, siendo ésta la base de la sostenibilidad tanto del crecimiento como del desarrollo del país.

Muchas Gracias!