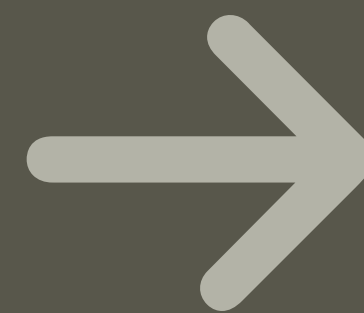




OBSERVATORIO
REGIONAL

transporte de carga
y logística



América Latina
y el Caribe





ENCADENAMIENTO PRODUCTIVO EFICIENTE POR NATURALEZA

1

↗ LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE
NECESITAN APROVECHAR SU POTENCIAL

2

↗ ENCADENAMIENTOS PRODUCTIVOS
Y AGENDAS COORDINADAS

3

↗ BID - EL BANCO DE LA LOGÍSTICA

4

↗ SOLUCIONES INNOVADORAS
FINANCIADAS POR EL BID

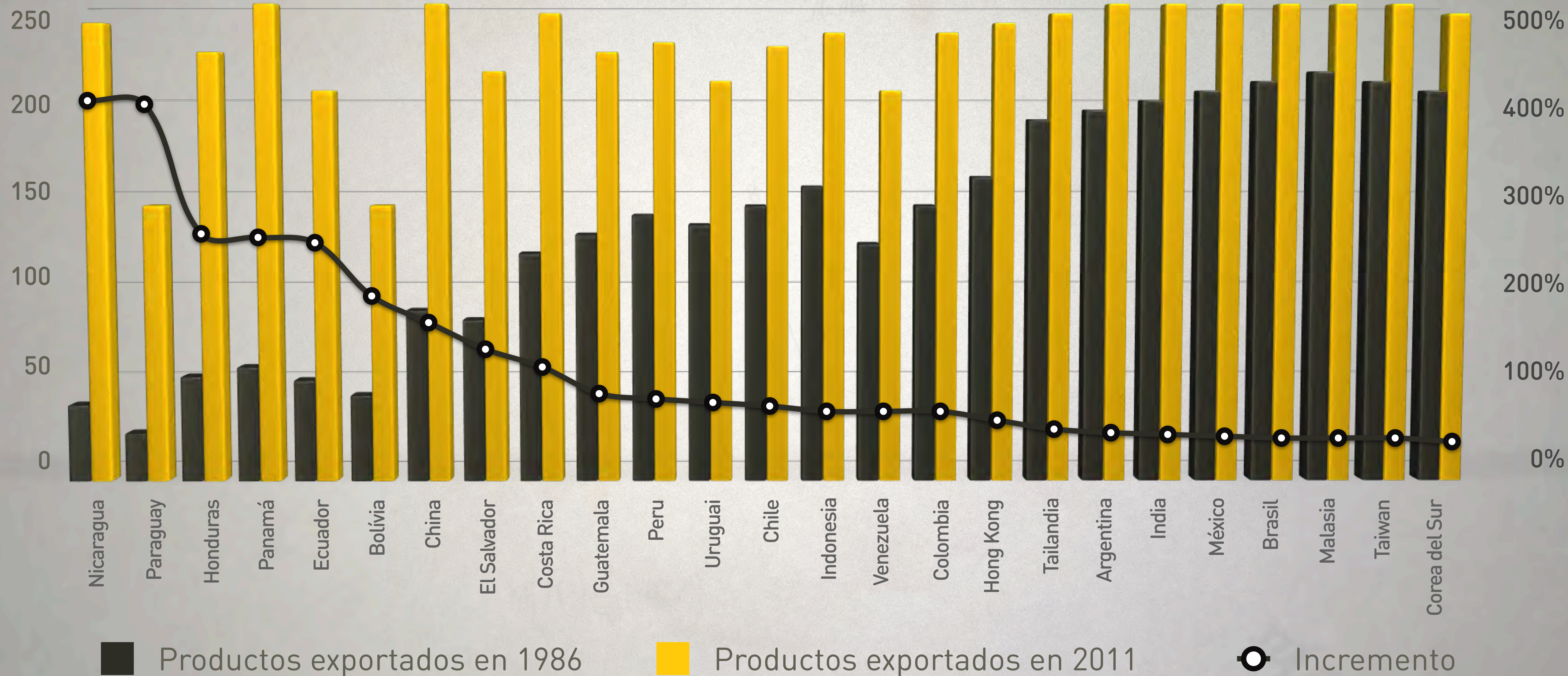
1

 **LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE
NECESITAN APROVECHAR SU POTENCIAL**

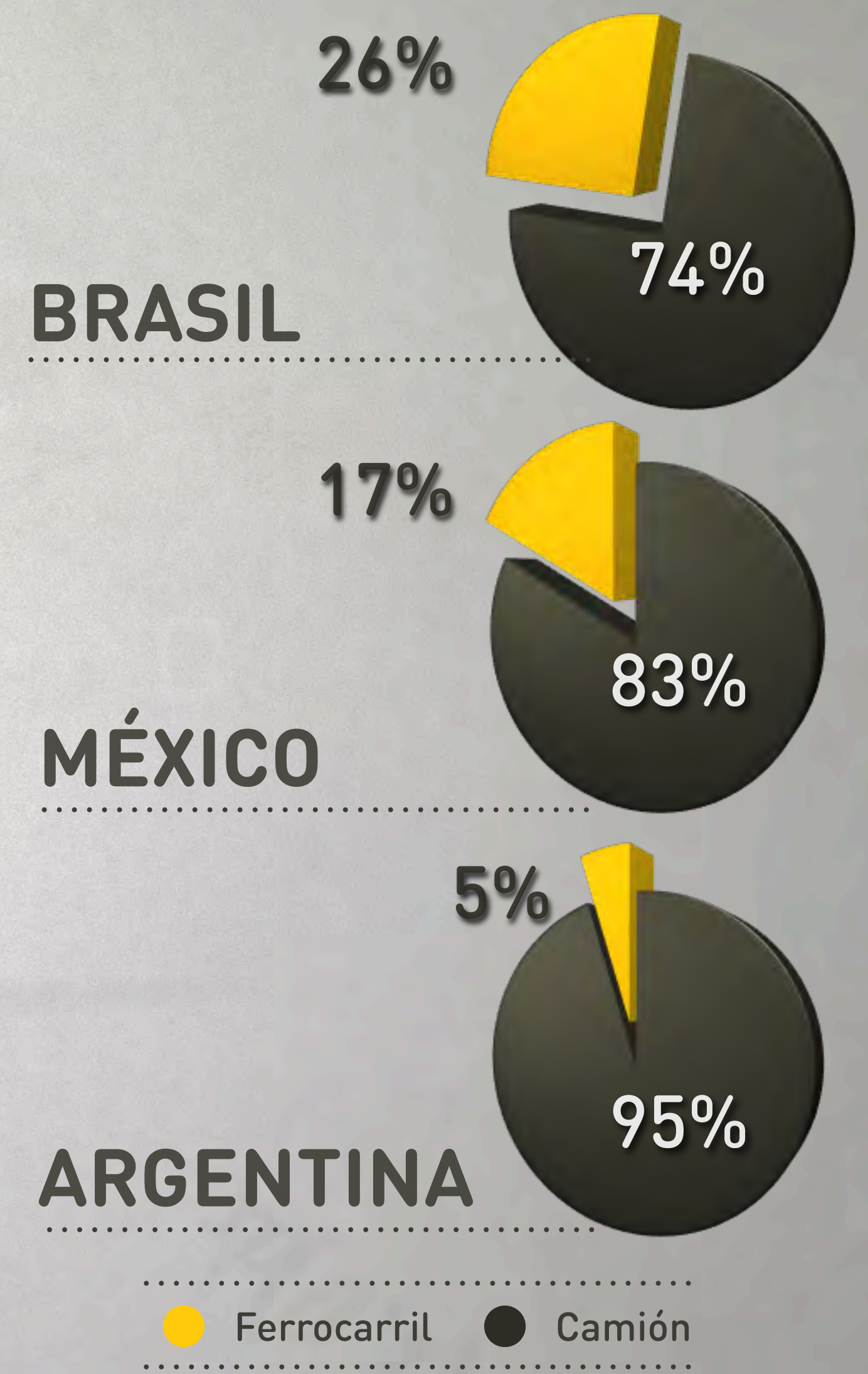
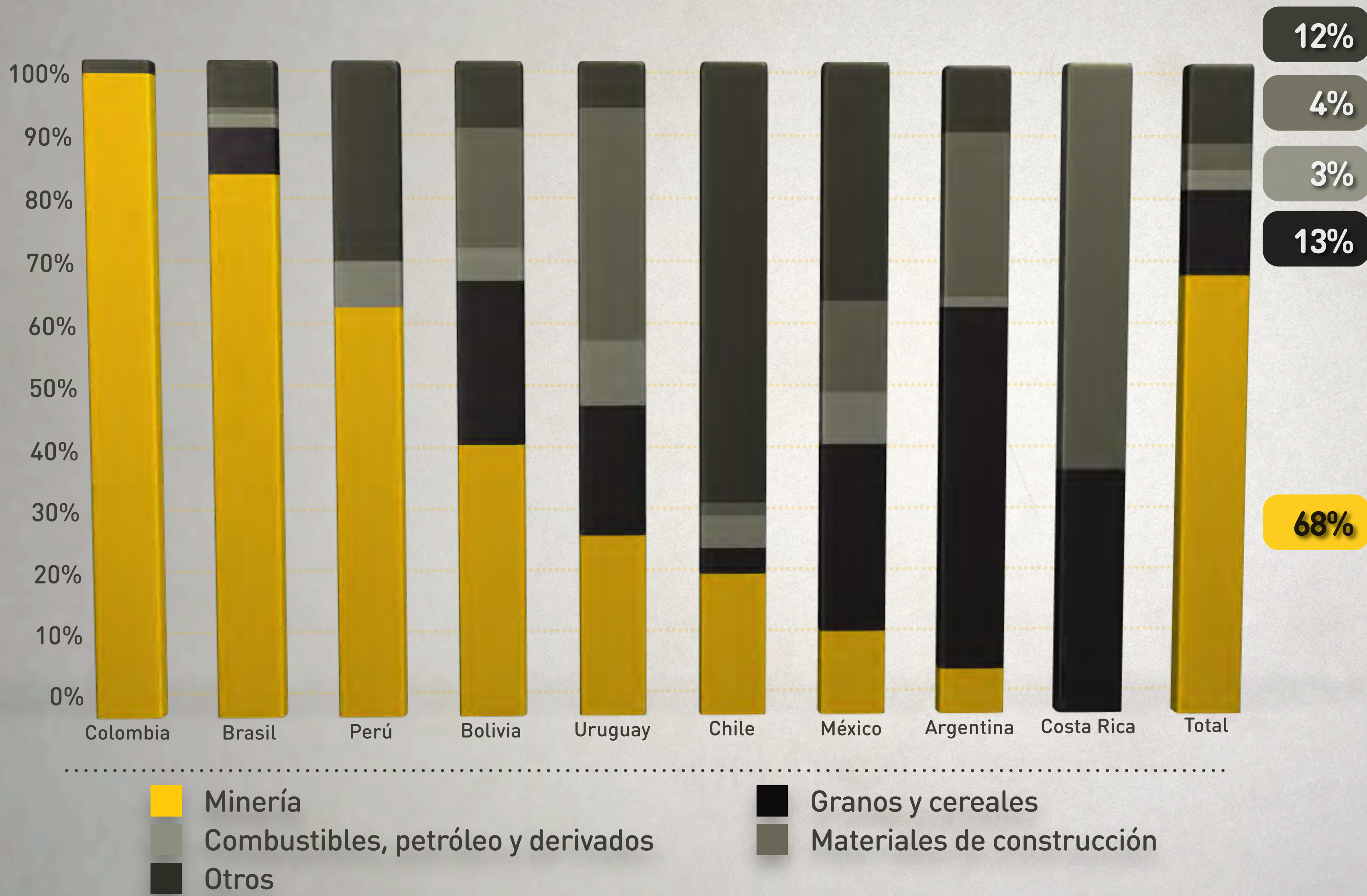


- ▶ Rezago con respecto al promedio mundial
- ▶ Descoordinación de inversiones públicas vs. necesidades del sector privado
- ▶ Nuevas dinámicas de la cadena de suministro, nuevos desafíos para la gestión pública
- ▶ Las agendas regionales, nacionales y municipales no están coordinadas
- ▶ Ausencia de métricas y sistemas de información robustos y actualizados

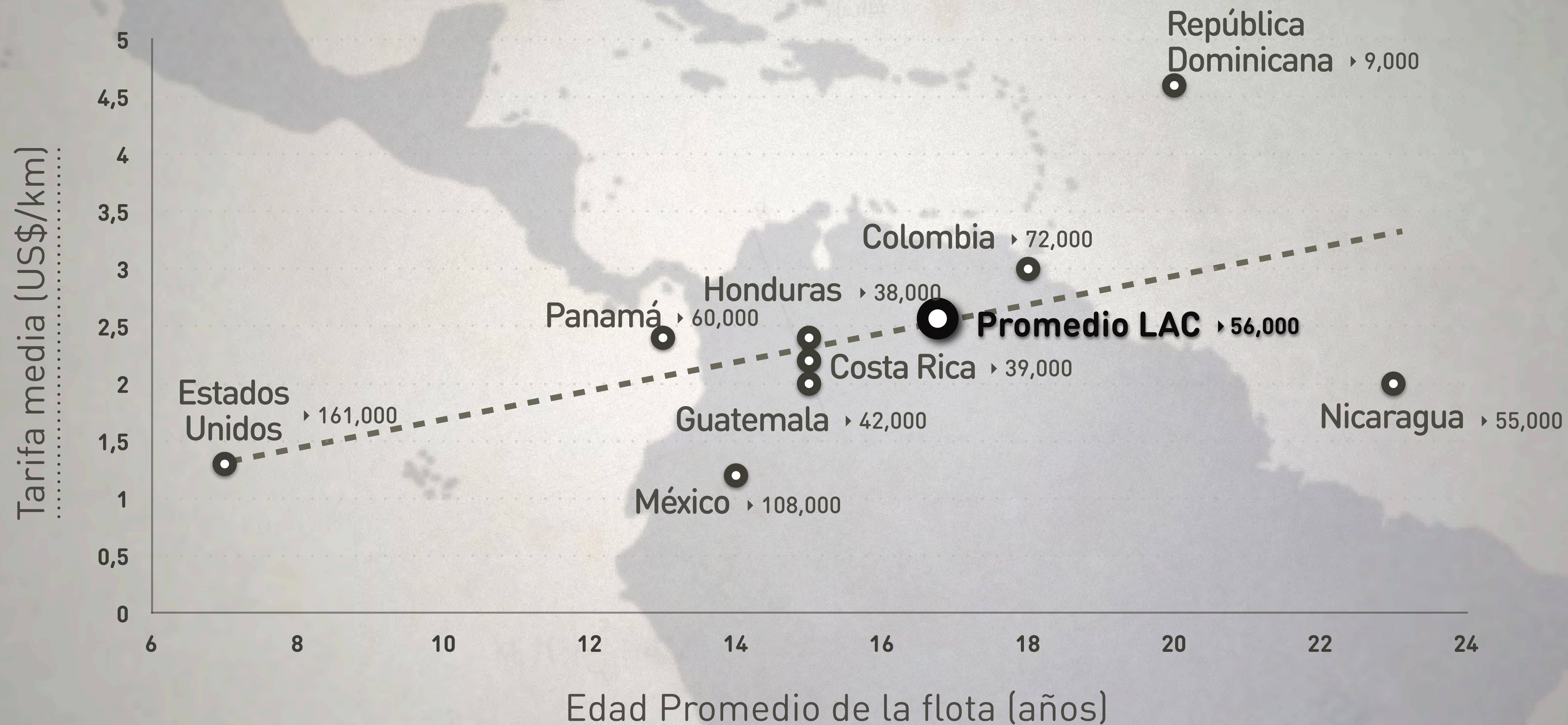
Diversificación de exportaciones 1986 - 2011



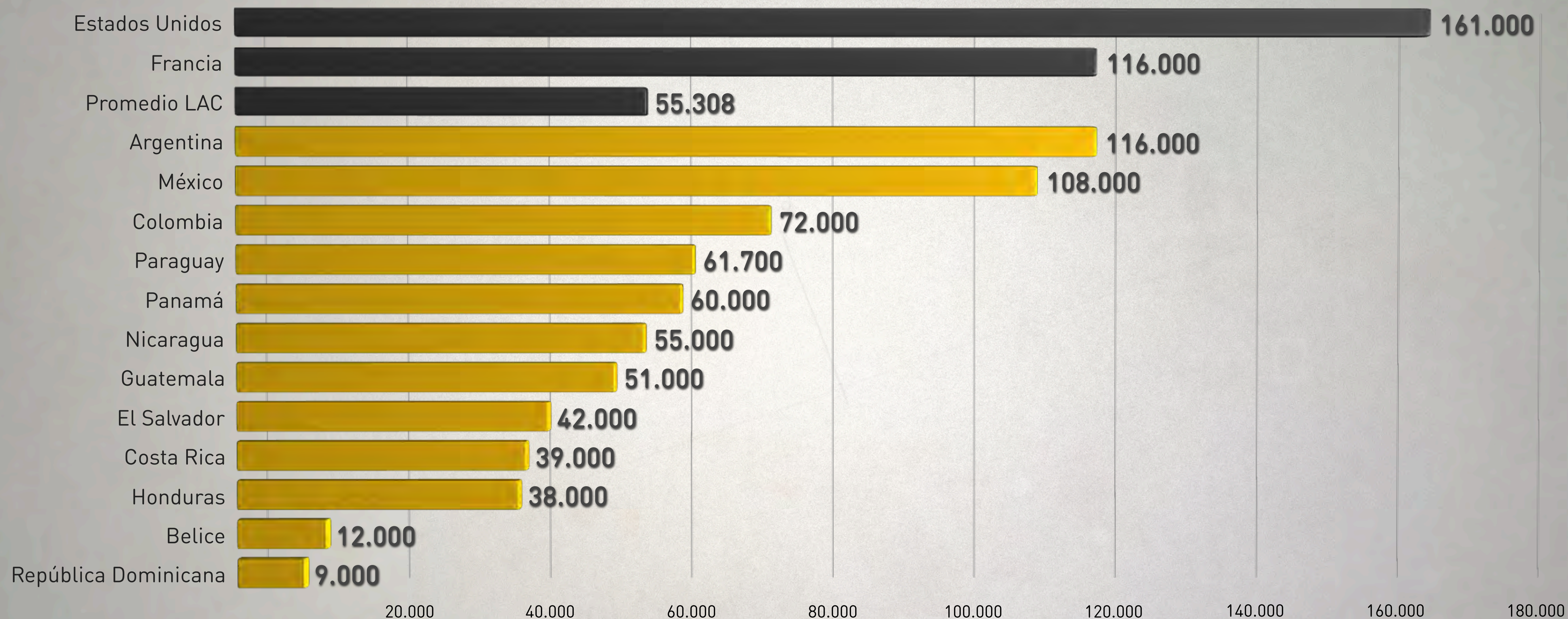
Transporte ferroviario: Clave en cargas de exportación pero con baja participación en el mercado



Transporte automotor de carga: Productividad y tarifas



Bajo nivel de productividad del transporte automotor de carga



Km recorridos (por vehículo, promedio anual)



LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE
TIENEN LA CAPACIDAD DE
APROVECHAR SU POTENCIAL



OBSERVATORIO DE TRANSPORTE
DE CARGA Y LOGÍSTICA:

REDUCIR LA BRECHA DE INFORMACIÓN EN EL SECTOR

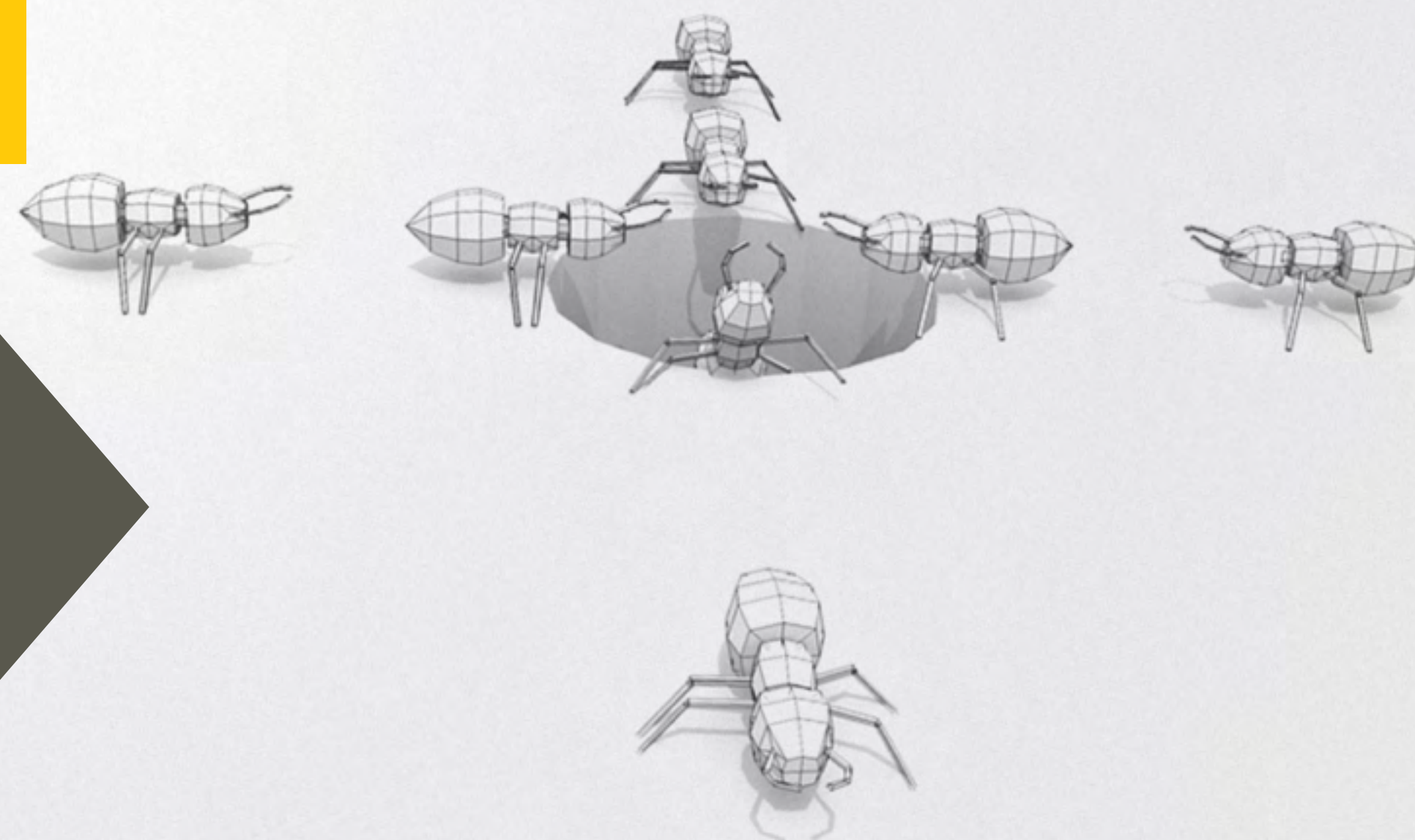
TÉCNICO

GENERACIÓN Y DISEMINACIÓN DE INFORMACIÓN

INSTITUCIONAL

COOPERACIÓN Y TRABAJO EN RED

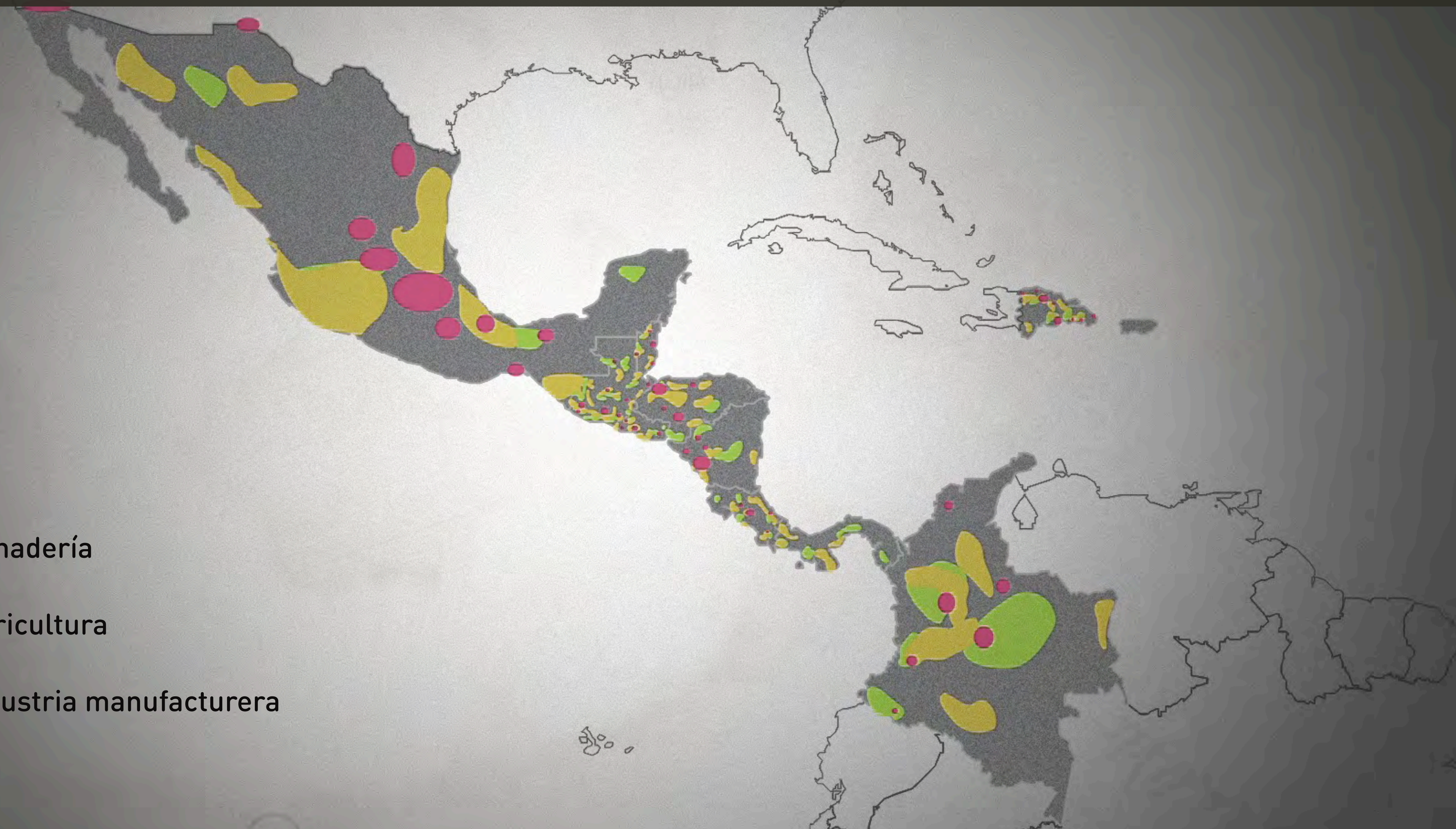


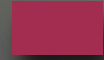
2 EJES DE TRABAJO



2



ENCADENAMIENTOS PRODUCTIVOS Y AGENDAS COORDINADAS

- 
- A map of Latin America and the Caribbean region, with the landmasses shaded in dark grey. The map is overlaid with colored shapes representing different production sectors. Green shapes represent 'Ganadería' (Livestock), yellow shapes represent 'Agricultura' (Agriculture), and pink shapes represent 'Industria manufacturera' (Manufacturing). The shapes are distributed across the region, with a high concentration of pink shapes in the central and southern parts of Mexico and the northern part of South America. Green shapes are scattered across the northern and central parts of Mexico and the northern part of South America. Yellow shapes are scattered across the northern and central parts of Mexico and the northern part of South America.
-  Ganadería
 -  Agricultura
 -  Industria manufacturera







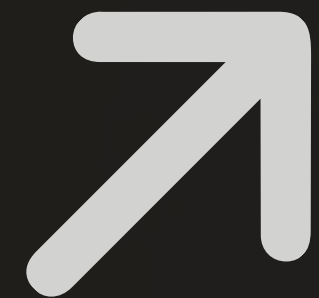




INTEGRAR NECESIDADES PARA
CRECER CON SOLUCIONES



3



BID - EL BANCO DE LA LOGÍSTICA





ALC REGIONAL

- ◉ Observatorio Regional de Transporte de Carga y Logística

MESOAMÉRICA

- ◉ Observatorio Mesoamericano de Transporte de Carga y Logística
- ◉ Estudio regional de logística de carga en Mesoamérica
- ◉ Apoyo al desarrollo de planes nacionales de logística

CARIBE

- ◉ Análisis de la logística de carga y facilitación comercial
- ◉ Documento Único Administrativo Regional

SURAMÉRICA

- ◉ COSIPLAN. IIRSA

3 Operaciones del BID en logística de carga y facilitación comercial



MÉXICO

- Apoyo al desarrollo de un Sistema Nacional de Plataformas Logísticas



GUATEMALA



HONDURAS

- Modernización de Puerto Cortes
- Modernización aduanera en Puerto Cortes



BAHAMAS

- Modernización de aduanas



REP. DOMINICANA

3 Operaciones del BID en logística de carga y facilitación comercial



- PBL
- TICs para mejorar la logística de carga
- Infraestructura Logística Especializada
- Transporte Automotor de Carga
- Transporte Fluvial



- Análisis de Cadenas Logísticas y de valor



- Preparación de un plan de acción para la implementación del marco normativo SAFE



3 Operaciones del BID en logística de carga y facilitación comercial



ECUADOR

- Desarrollo de la Política Nacional de Logística
- Plan Nacional para el desarrollo de Servicios Logísticos
- Financiamiento de red terciaria como soporte al desarrollo logístico



PERU

- Plan Nacional de Transporte y Servicios Logísticos
- Programa Vial de Integración y Logística



ARGENTINA

- Plaza Logística



BRASIL

- Apoyo a la logística y distribución urbana de carga en Curitiba
- ANTT



PARAGUAY

- Plan Nacional de Logística
- Plan Maestro de Transporte y Logística
- Expansión logística portuaria



URUGUAY

- TICs para mejorar la logística de carga
- Plan Estratégico de Transporte, Logística e Infraestructura



3

Operaciones del BID en logística de carga y facilitación comercial



REP. DOMINICANA



COSTA RICA



PANAMÁ



COLOMBIA



PARAGUAY



URUGUAY

Desarrollo de planes nacionales de logística y apoyo a la creación de unidades y secretarías técnicas

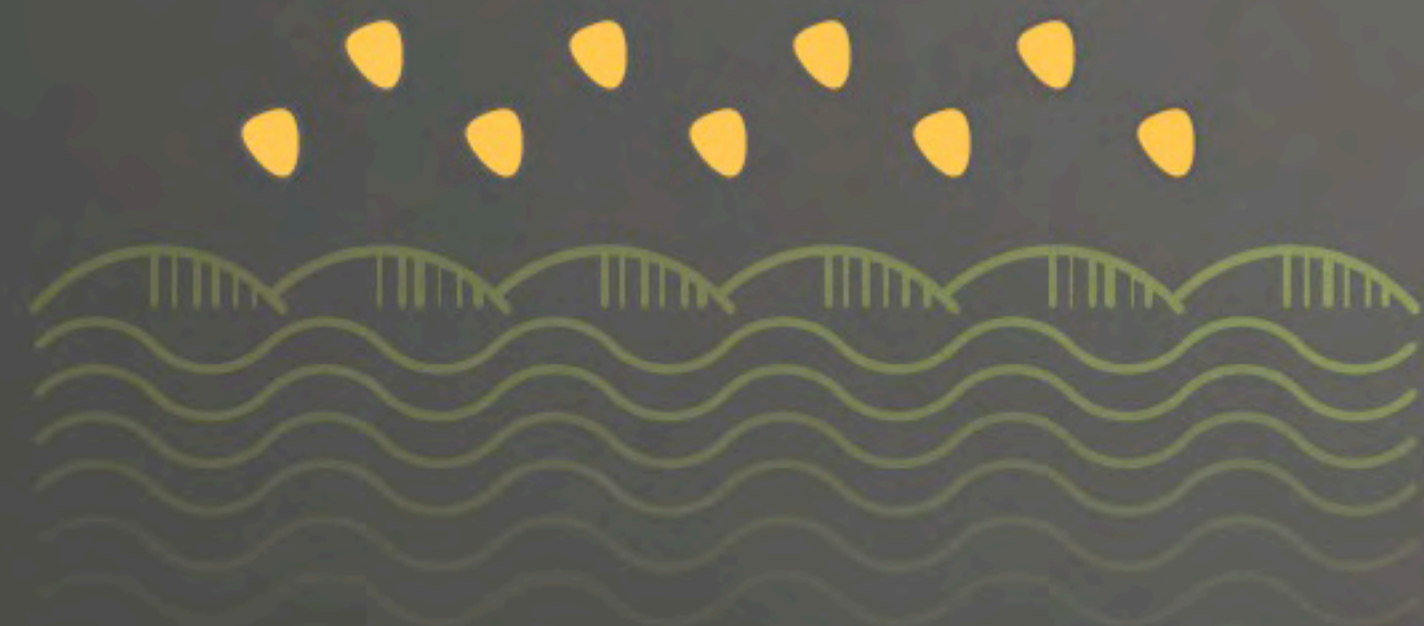
3

Una visión completa para abordar los retos de la región

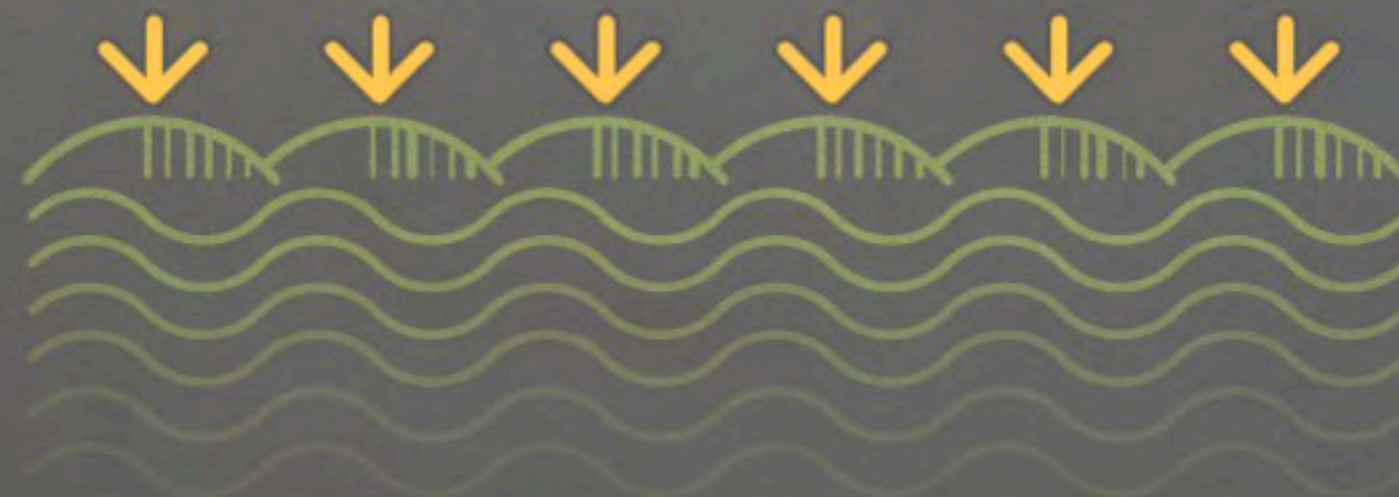


Banco de la logística

DIAGNÓSTICO



DIÁLOGO



EJECUCIÓN

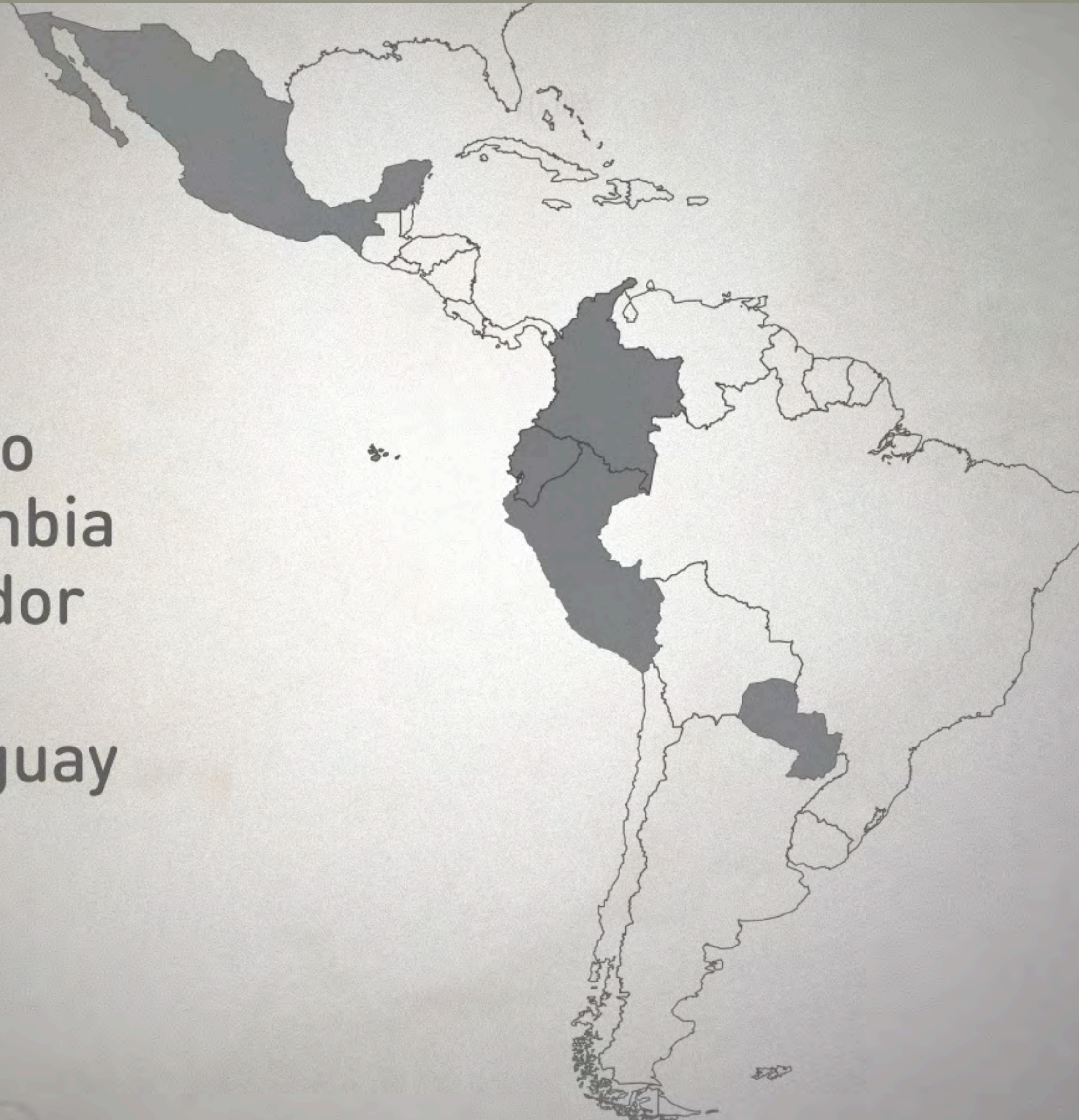


4



SOLUCIONES INNOVADORAS FINANCIADAS POR EL BID

- ◊ México
- ◊ Colombia
- ◊ Ecuador
- ◊ Perú
- ◊ Paraguay







- ▶ Trabajo conjunto de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, la Secretaría de Economía y el BID

- ▶ Modelo de planificación que incorpora la inversión pública y privada

- ▶ Unidad gestora para la implementación de proyectos (Estados y Municipios)



▶ Segundo puerto de contenedores del país.

▶ Clave para el comercio de graneles agropecuarios.

▶ Bajo desempeño en indicadores sociales (Salud, empleo, educación).

▶ Interacción del gobierno nacional y local.

-
- Puertos
 - Áreas de protección
 - Núcleo Logístico
 - Urbano POT
 - Casco Urbano

1.900 HA.
PARA DESARROLLO
INDUSTRIAL

**Zona Integral para el
Desarrollo Empresarial y
Social - ZIDES**



Presidencia de la República




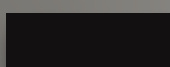

DNP
DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN

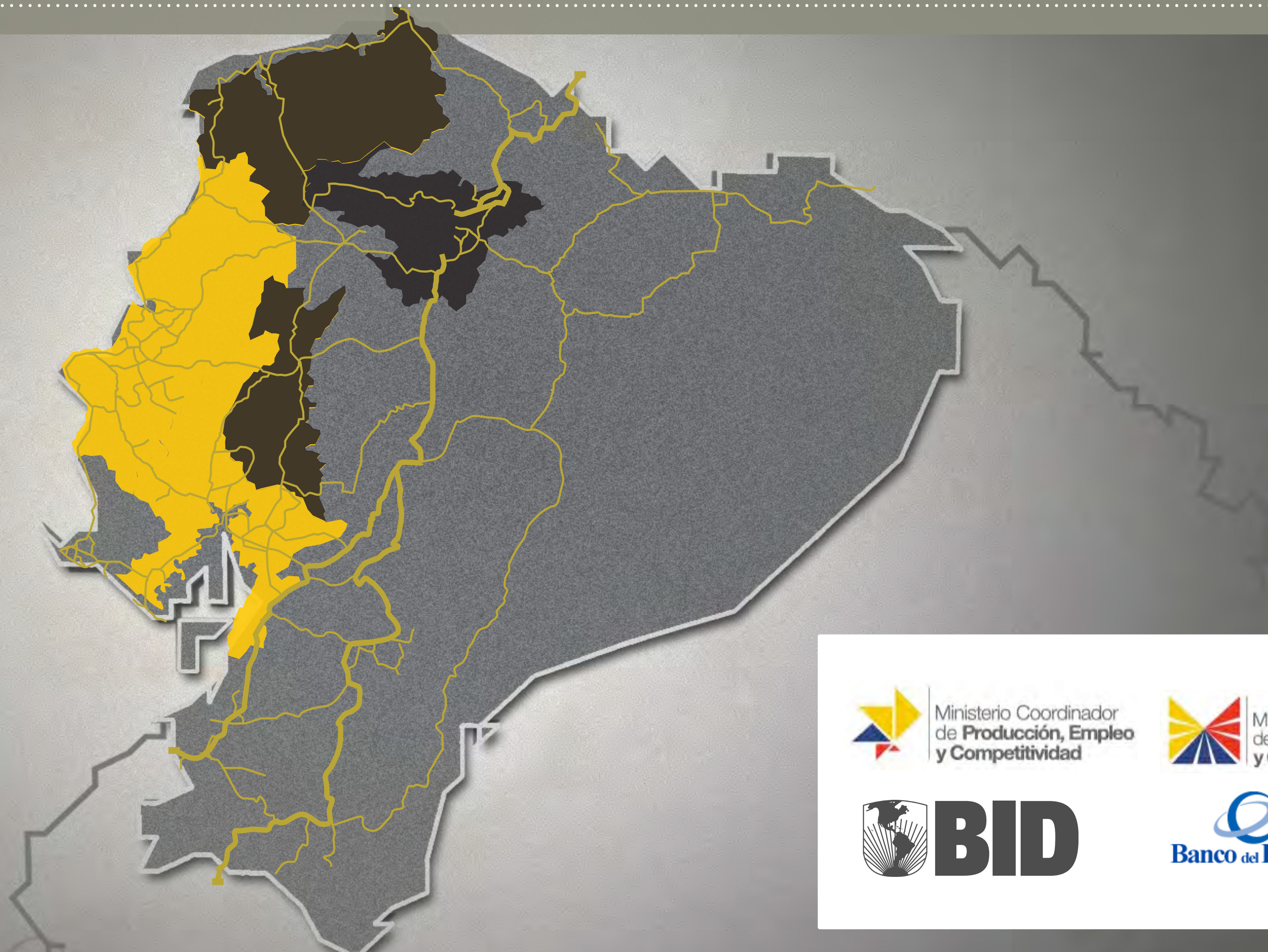


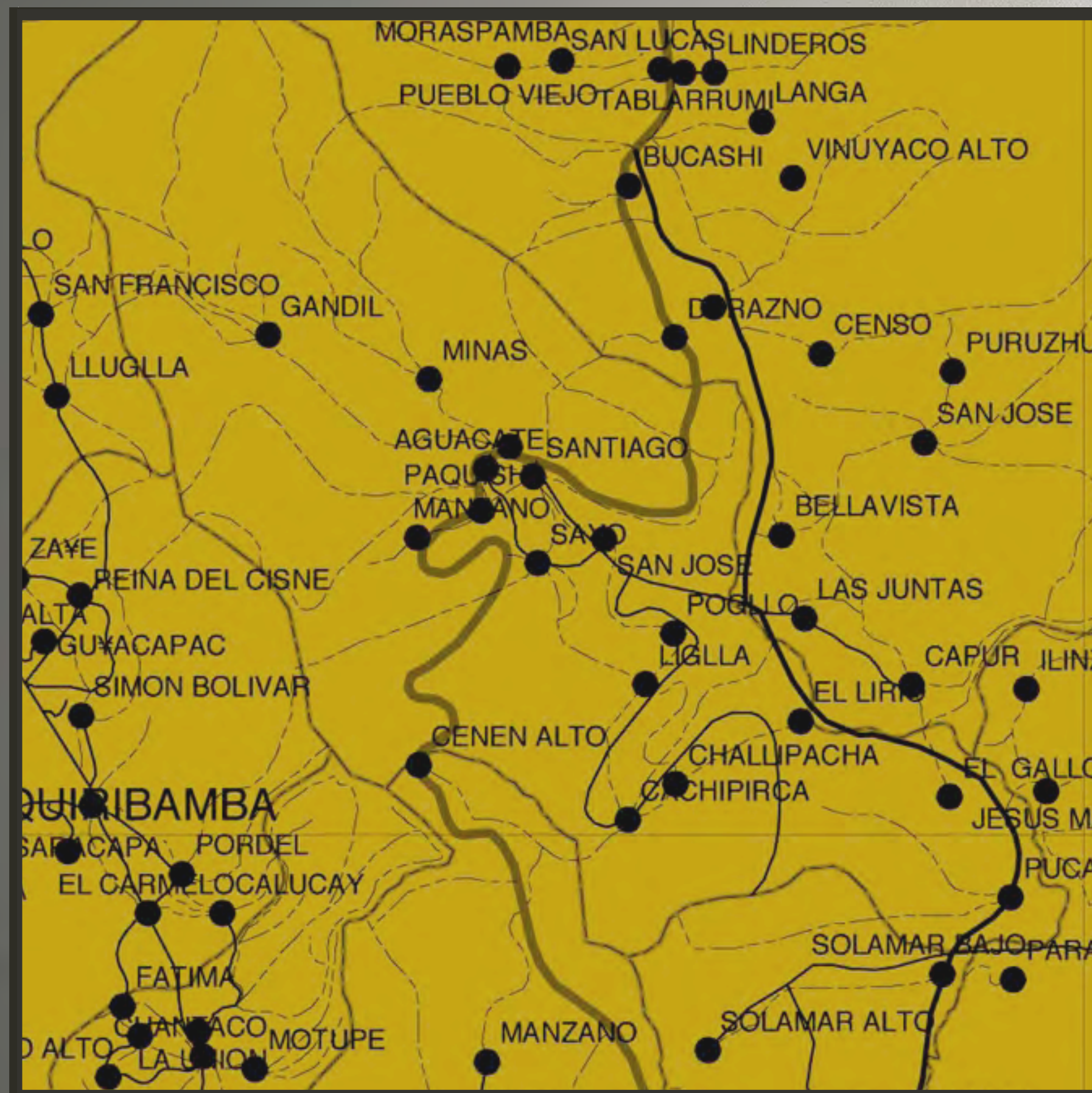
MinTransporte
Ministerio de Transporte



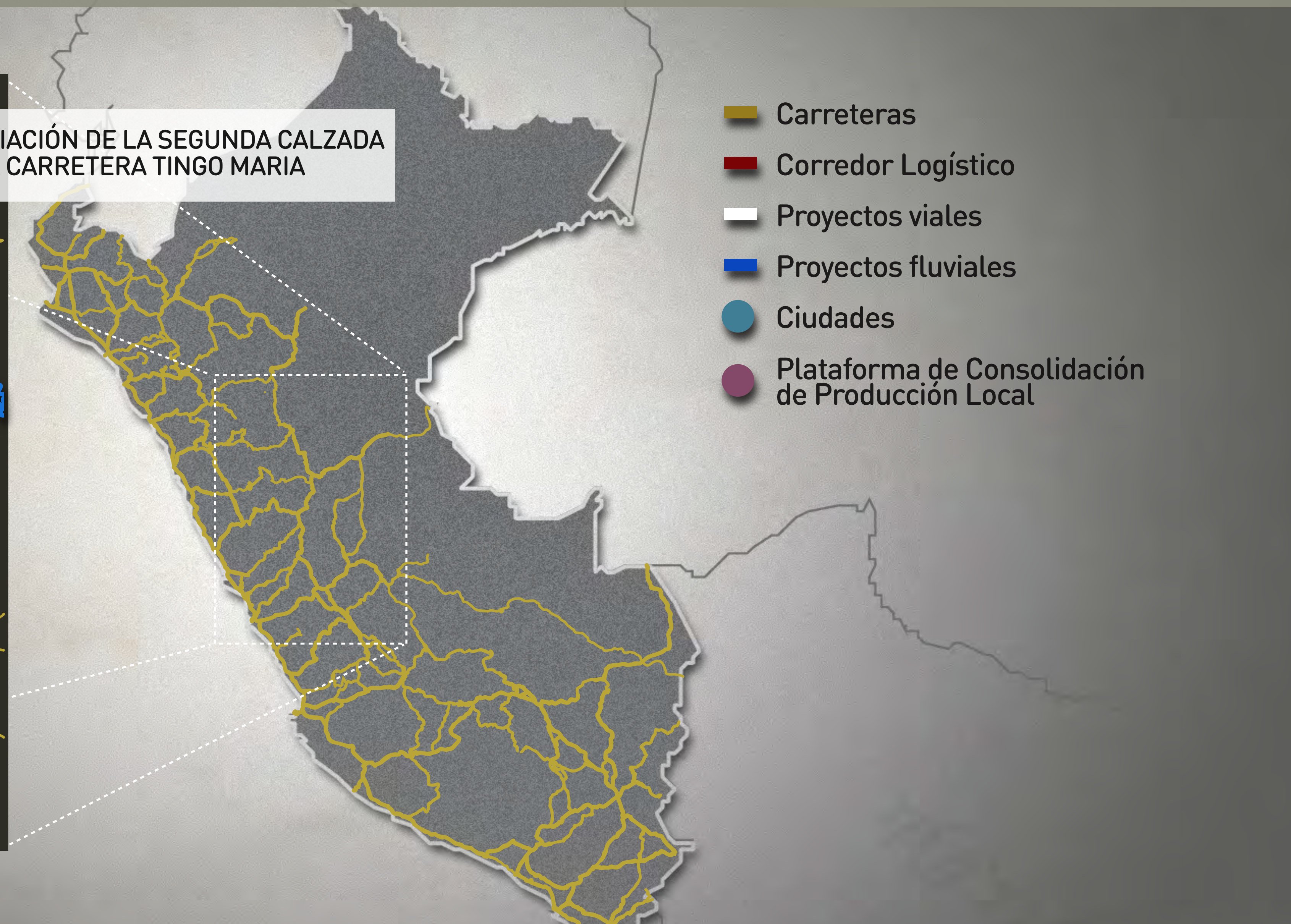
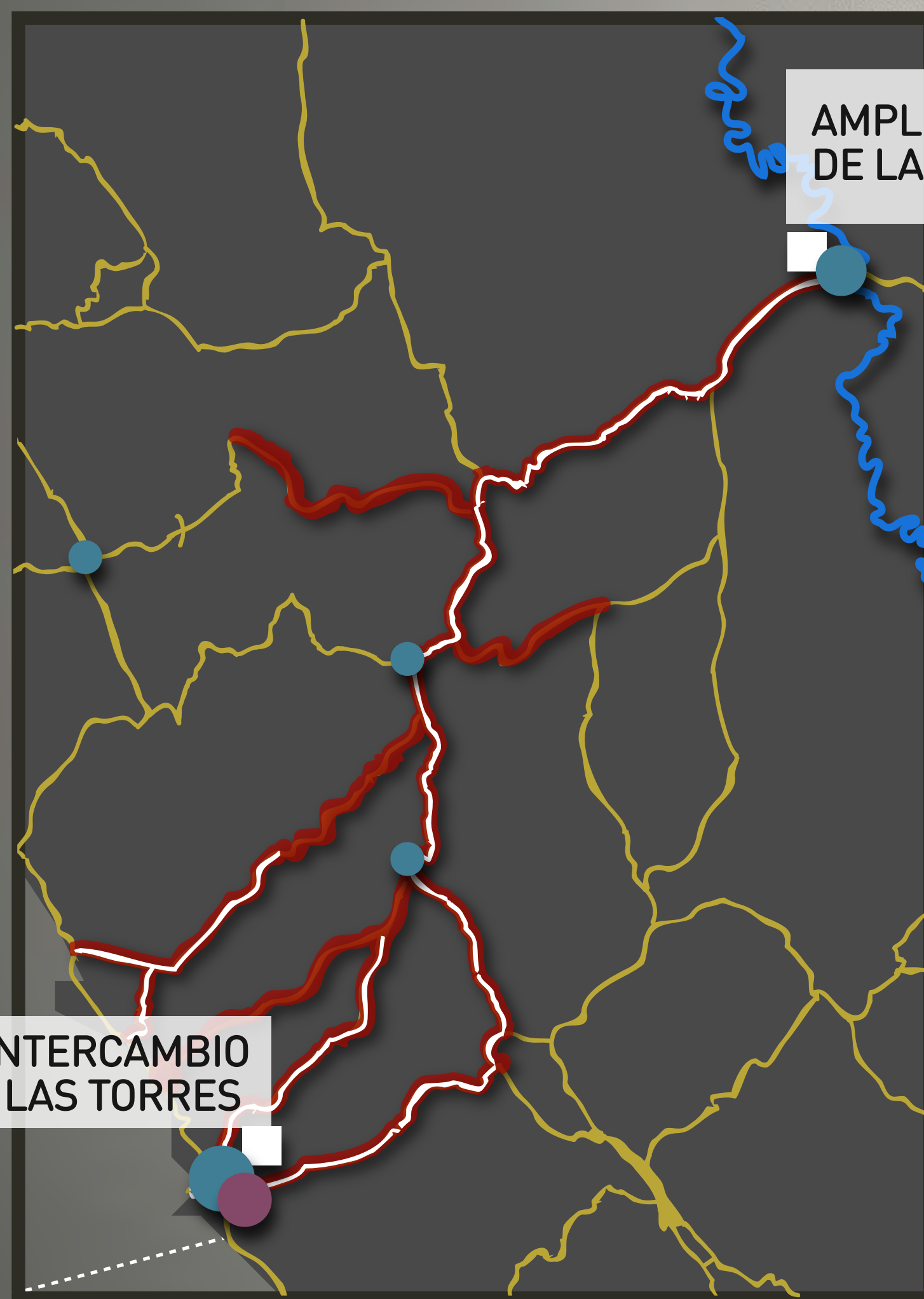
BID
BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

-  Producción cacao
-  Producción palmito
-  Carreteras





- ▶ El gobierno nacional prioriza las cadenas productivas específicas.
- ▶ Análisis espacial de localización de actividades económicas.
- ▶ Priorización de inversiones viales basadas en potencial de desarrollo productivo.






▶ Inversión en rehabilitación y mantenimiento en el corredor vial Lima-Canta-La Viuda-Unish, que vincula la selva y la sierra con Lima.

▶ El MTC con apoyo del BID analizó las principales cadenas logísticas en el país y su relación con la infraestructura de transporte.

▶ 22 corredores logísticos.



- 
- ▶ Trabajo en conjunto del Ministerio de Industria y Comercio, Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones , con apoyo del BID.
 - ▶ Generación de insumos destinados al desarrollo de modelos de planificación.
 - ▶ Información de localización y riesgos de cadenas de valor relevantes.



La inversión más grande que necesita la región para su desarrollo

ES INTEGRAR SU VISIÓN DE PROGRESO



La perspectiva territorial y de la demanda



La disponibilidad e intercambio de información para mejorar la calidad de las políticas públicas



Reconocer el rol estratégico de los servicios logístico y del transporte de carga



Desarrollar modelos de gestión innovadores



Coordinación en múltiples jurisdicciones y dimensiones:
Público - Público / Público - Privado

Portal web (www.iadb.org/logisticsportal)

IDB Inter-American Development Bank [English](#) | [Español](#) | [Log in](#) | [Register](#)

O OBSERVATORIO REGIONAL Transporte de carga y logística → **BID** América Latina y el Caribe

Inicio | RED DE OBSERVATORIOS NACIONALES | BLOG | ACERCA DE

CAMBIO EN LAS REGLAS DE JUEGO: IMPACTO DE LA AMPLIACIÓN DEL CANAL DE PANAMÁ EN I ...
En 2015, la expansión del Canal de Panamá estará completa. ¿Qué impacto tendrá en los negocios globales? ¿Y en las redes de transporte de la región? ¿Estaremos listos para ...

El objetivo del Observatorio Regional es concentrar información estratégica sobre el transporte de carga y la logística. Para ello recopila datos, propone metodologías e indicadores, produce análisis e investigaciones y coordina una red regional de expertos en la materi...

[LEER MÁS]

Home » My Contents

PROFILE
John Smith Ferrero
[Edit profile](#)
[Edit account settings](#)

My Contents
Welcome to "My contents". This section allows users to customize contents of the website based on their interests. Select topics, countries and content types in your profile to create "blocks" in this section. Contents are updated on a ...

Country/ Argentina
Logistics in Argentina: Analysis and options for resolving their strategic challenges

The new challenge for public works concessions in Argentina: Towards greater efficiency and institutional development

Transport in figures 2010

Portal web (www.iadb.org/logisticsportal)

Home » My Contents

PROFILE



John Smith
Ferraro

[Edit profile](#)

[Edit account settings](#)

Topics

- ✓ Methodologies
- ✓ Public policies and plans

Countries

- ✓ Argentina
- ✓ Chile

Content types

- ✓ Blogs
- ✓ Events

Filters for alert

- ✓ Filter 1
- ✓ Filter 2
- ✓ Filter 3
- ✓ Filter 4

Newsletter

You are now subscribed to our monthly newsletter.

[Unsubscribe](#)

Newsletter

Subscribe to our monthly newsletter.

[Subscribe](#)

My Contents



Welcome to "My contents". This section allows users to customize contents of the website based on their interests. Select topics, countries and content types in your profile to create "blocks" in this section. Contents are updated on a weekly basis

Topic/ Methodologies



Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Aenean tempor libero a risus faucibus quis volutpat risus auctor.

Quisque lacinia pellentesque odio non porta. In sodales lorem ut quam varius congue.

Quisque lacinia pellentesque odio non porta. In sodales lorem ut quam varius congue.

Quisque lacinia pellentesque odio non porta. In sodales lorem ut quam varius congue.

Quisque lacinia pellentesque odio non porta. In sodales lorem ut quam varius congue.

Quisque lacinia pellentesque odio non porta. In sodales lorem ut quam varius congue.

Country/ Argentina



Logistics in Argentina: Analysis and options for resolving their strategic challenges

The new challenge for public works concessions in Argentina: Towards greater efficiency and institutional development

Transport in figures 2010

Quisque lacinia pellentesque odio non porta. In sodales lorem ut quam varius congue. Morbi vulputate interdum odio, ultricies pharetra metus pulvinar et.

Praesent a risus orci. Nam aliquet, neque in dapibus tincidunt, ante orci sodales nisl, vel ullamcorper risus risus vel nisl.

Proin porta nisi eget magna scelerisque et sollicitudin justo gravida.

[más](#)

Topic/ Public policies and plans



Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Aenean tempor libero a risus faucibus quis volutpat risus auctor.

Quisque lacinia pellentesque odio non porta. In sodales lorem ut quam varius congue.

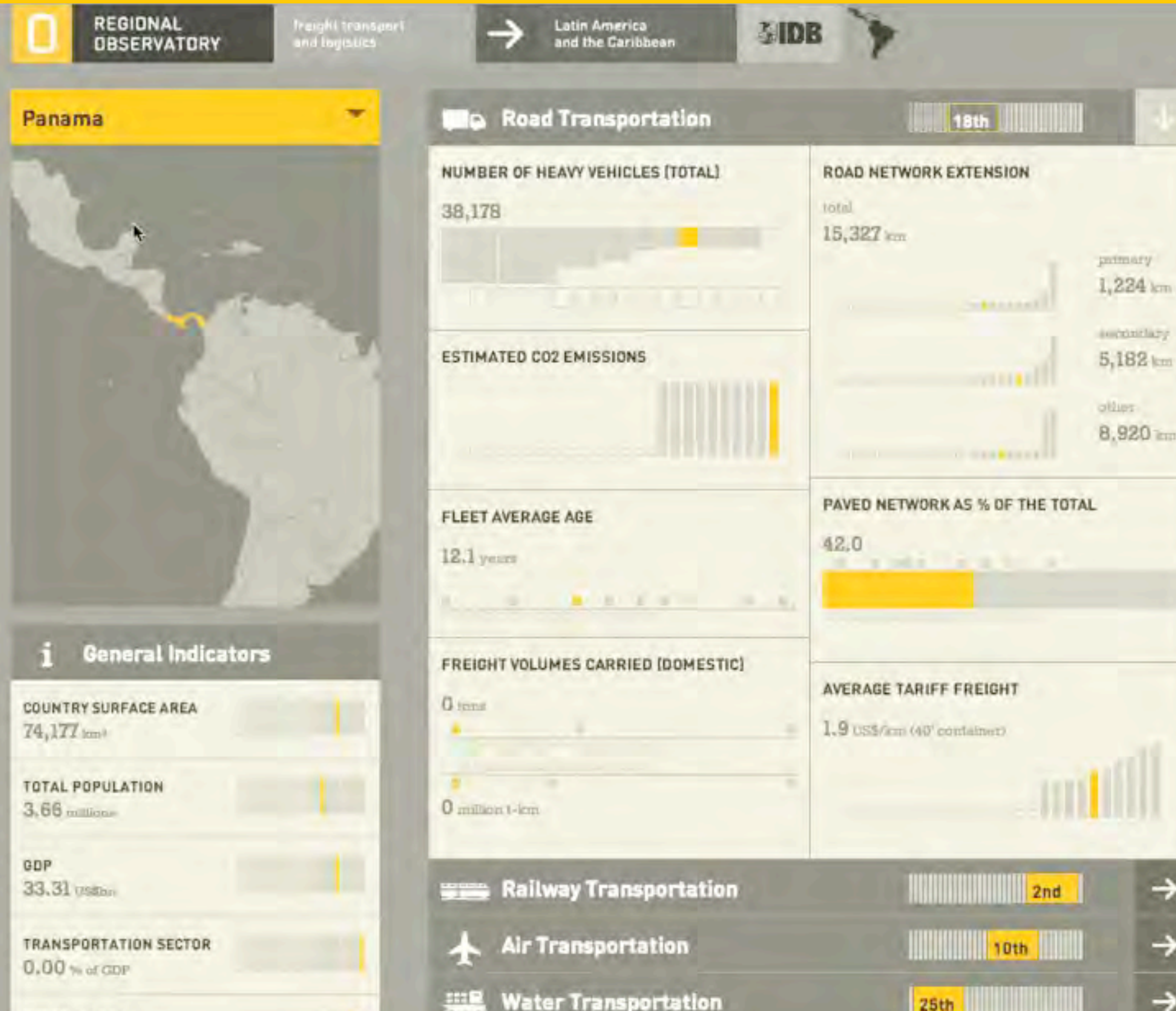
Quisque lacinia pellentesque odio non porta. In sodales lorem ut quam varius congue.

Quisque lacinia pellentesque odio non porta. In sodales lorem ut quam varius congue.

[más](#)

Country/ Chile

Visualización de datos



LA RED YA ESTÁ EN MARCHA,

LOS INVITAMOS A SER
PARTE DE LA INNOVACIÓN



GRACIAS

www.iadb.org/logisticsportal

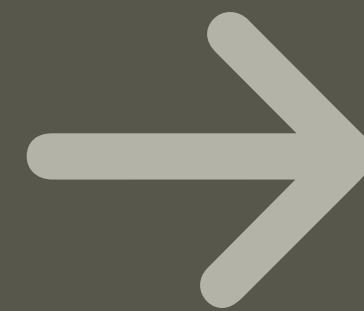
Pablo Guerrero: pablogu@iadb.org





OBSERVATORIO
REGIONAL

transporte de carga
y logística



América Latina
y el Caribe

